



4 | Детально о дизелестроении



28 | Транспортное машиностроение России в 2015 году



56 | Модернизированный тепловоз ТЭМ2-УГМК

Содержание

| ПРЯМАЯ РЕЧЬ |

Детально о дизелестроении.
Интервью с В. А. Рыжовым 4

| МНЕНИЕ |

Ян К. Хардер. Железнодорожное машиностроение: мировые итоги и планы на будущее. 12

А. А. Поликарпов. Перспективы отечественного транспортного машиностроения в 2016 году 14

| ТРЕНДЫ И ТЕНДЕНЦИИ |

М. Р. Нигматулин. Мониторинг ситуации в промышленности на основании индексов ИПЕМ по итогам 2015 года. 16

Е. К. Лосев. Тяговые электродвигатели на НЭВЗ 24

| АНАЛИТИКА |

А. А. Поликарпов, И. А. Скок. Транспортное машиностроение России в 2015 году 28

А. А. Воробьев. Математическое моделирование параметров контакта колеса с рельсом для различных условий эксплуатации вагонов 34

| СТАТИСТИКА | 42

| КОНСТРУКТОРСКИЕ РАЗРАБОТКИ |

В. А. Рыжов, В. Р. Исянов. Разработка и создание двигателя нового типоразмерного ряда 12ЛДГ500 (12ЧН 26,5/31) для магистрального тепловоза. 50

А. Г. Вороишин, А. В. Папировский. Модернизированный тепловоз ТЭМ2-УГМК. 56

И. К. Михалкин, Ю. А. Седёлкин. Диагностический комплекс СМДЛ-2ТЭ116. 64

Д. В. Шевченко, Т. С. Куклин, А. М. Орлова, Р. А. Савушкин, С. В. Дмитриев, А. В. Белянкин. Определение параметров пространственного нагружения литых деталей тележки 18-9855 при проведении стендовых испытаний 68

| ИСТОРИЯ |

Е. В. Матвеева, И. Ю. Саврасов. Паровозные вехи Путиловского завода. 75

| ЮБИЛЕИ | 81

| СОБЫТИЯ |

Совещание о перспективах развития транспортного машиностроения 83

| АННОТАЦИИ И КЛЮЧЕВЫЕ СЛОВА | . . . 85