

ISSN 01 31-4300



Журнал входит в утвержденный ВАК Перечень научных изданий Российской Федерации, в которых публикуются результаты диссертаций на соискание ученых степеней. Научные статьи аспирантов публикуются бесплатно.

УЧРЕДИТЕЛИ:



ОАО Корпорация Трансстрой,

Общественное объединение «Научно-техническая ассоциация ученых и специалистов транспортного строительства» (РОО «НТАУиСТС»)

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПАРТНЕР

Союз «Международная гильдия транспортных строителей»
Ген. директор – Полищук Н.А.
Тел.: +7 (499) 501-33-90

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ИЗДАТЕЛЬ

РОО «НТАУиСТС»

ИЗДАТЕЛЬСТВО

ООО «Трансстройиздат»
Ген. директор – Гушин О.В.
Тел.: +7 (495) 749-05-60

РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ

Полищук Н.А. – председатель
Абрахманов С.С. Меркин В.Е.
Басин Е.В. Миллерман А.С.
Демьянушко И.В. Навак Ю.В.
Жожевников А.П. Платонов А.С.
Коган Р.А. Сбитнев В.И.
Космин В.В. Сватовская Л.Б.
Круглов В.М. Цернант А.А.
Лобов О.И. Шмидт В.И.
Луцкий С.Я. Юмашев В.М.

Над выпуском работали:
Петрова Н.Е. – подготовка номера
Валева Н.В. – литературная обработка
Космина А.А. – корректура
Ожгин А.С. – перевод

Компьютерная верстка:
Андрей Гусев

АДРЕС РЕДАКЦИИ

129329, г. Москва,
ул. Кольская, д. 2, корп. 6.
Тел./факс: +7 (499) 750-70-17
+7 (499) 750-70-16
e-mail: ictst@mail.ru
сайт: www.nprngts.ru

Свидетельство о регистрации:
1027700294973 от 9 октября 2002 г.

Подписано в печать: 27.10.2015
Отпечатано в типографии
«Макспринт».
Заказ: 2761.
Подписной индекс по
Объединенному каталогу
«Пресса России»:
70976 – полугодичная подписка,
90963 – годовая подписка.

RU

TRANSPORT CONSTRUCTION

Научно-технический и производственный журнал.

Основан в 1931 г.

СОДЕРЖАНИЕ

ГИДРОТЕХНИЧЕСКОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО

Коваленко А.Н., Корзинин Д.В.
Трансформация волн над подводным
волноломом со значительным заглублением

МОСТОСТРОЕНИЕ

Кулачкин Б.И., Митькин А.А.,
Прилипухов А.Н., Шмидт Д.Д.
Инновации в геотехнике мостов

Егорушкин Ю.М.
Оценка несущей способности мостовых
сборно-монолитных железобетонных балок

ЗАРУБЕЖНЫЙ ОПЫТ

Трансконтинентальная железнодорожная
магистраль Европа – Азия

ПРОЕКТИРОВАНИЕ

Тюкалов Ю.Я., Рябов И.В.
Исследование несущей способности
гофрированных арочных грунтозасыльных
мостов с учетом предварительного напряжения
и податливости опорных узлов

ЭКОНОМИКА СТРОИТЕЛЬСТВА

Марцинковская А.В., Давлетшин Р.И.
Экономическая эффективность управления
бизнес-процессами на предпринимательском
транспортном строительстве

ПРОЕКТИРОВАНИЕ

Ступникова Е.А., Шаталова Е.П.
Анализ зарубежного опыта проведения
экспертизы проектной документации

ЗАЩИТА ОТ КОРРОЗИИ

Распоров О.Н., Овчинников И.Г., Овчинников
И.И., Распоров К.О.
Об опыте пятнадцатилетней эксплуатации
лакокрасочных покрытий фирмы Steelpaint на
мостах России и особенностях выполнения
гарантийных обязательств

НОВЫЕ ПРОЕКТЫ

Керченский мост – каким он будет

КНИЖНАЯ ПОЛКА

Всесторонне и всеобъемлюще о ВСМ

EN

TRANSPORT CONSTRUCTION

Science, Technology and Practice Magazine.

Founded in 1931

CONTENTS

HYDROTECHNICAL CONSTRUCTION

Kovalenko A.N., Korzinin D.V.
Wave transformation under submerged
breakwater with significant deepening

BRIDGE CONSTRUCTION

Kulachkin B.I., Mitkin A.A., Prilipukhov A.N.,
Shmidt D.D.
Innovations in geotechnical engineering of
bridges

Egorushkin Yu.M.
Bearing capacity evaluation of bridge
reinforced concrete composite precast and
in-situ beams

FOREIGN EXPERIENCE

Transcontinental railway from Europe to Asia

DESIGNING

Tyukalov Yu.Ya., Ryabov I.V.
Investigation of the carrying capacity of
corrugated arched ground-bury bridges with
account of prestressing and compliance of
support units

ECONOMIC OF CONSTRUCTION

Martsinkovskaya A.V., Davletshin R.I.
Economic efficiency of business process
management in transport construction

DESIGNING

Stupnikova E.A., Shatalova E.P.
Foreign experience review of execution of
design documentation examination

PROTECTION AGAINST CORROSION

Rasporov O.N., Ovchinnikov I.G., Ovchinnikov
I.I., Rasporov K.O.
About fifteen years experience in application
of Steelpaint coatings at bridges in Russia and
peculiarities of implementation of a guarantee

NEW PROJECTS

Kerch bridge – what will it be

BOOKSHELF

Comprehensively and sweepingly about high
speed

Редакция журнала принимает текстовые материалы в формате Microsoft Word и иллюстрации, выполненные в программах Adobe Photoshop, Adobe Illustrator (в формате jpg или tif), направленные по электронной почте либо записанные на диск, с приложением распечатки, подписанной всеми авторами, и обязательным указанием координат обратной связи, включая e-mail (подробно см. в № 3 за 2014 г.). Авторы опубликованных материалов несут ответственность за точность приведенных фактов, цитат, экономика-статистических данных, собственных имен, ссылок на литературные источники и других сведений. Гонорары авторам не выплачиваются. Точка зрения редакции может не совпадать с мнением авторов публикуемых материалов.