



54 | Инновационные разработки в области производства железнодорожных кранов



82 | Служба паровозов в годы войны



48 | Технические и конструкционные особенности электропоезда ЭГ2Тв

Содержание

| ПРЯМАЯ РЕЧЬ |

Рынок комплектующих в условиях кризиса 4

| ТРЕНДЫ И ТЕНДЕНЦИИ |

М. Р. Нигматулин. Мониторинг ситуации в промышленности на основании индексов ИПЕМ: I квартал 2015 года 12

| АНАЛИТИКА |

Ю. З. Саакян, В. Б. Савчук, И. А. Скок. Транспортное машиностроение России в 2014 году 19

А. Ю. Абдурашитов. Одинокое изъятие рельсов – основной критерий назначения реконструкции пути 26

А. Л. Кривченко, В. В. Куликов. Динамическое микролегирование элементов верхнего строения пути 32

С. Н. Ганеев. Оценка результативности системы менеджмента качества производителей железнодорожной техники 35

| СТАТИСТИКА | 40

| КОНСТРУКТОРСКИЕ РАЗРАБОТКИ |

С. И. Орлов. Технические и конструкционные особенности электропоезда ЭГ2Тв 48

М. А. Пермяков. Инновационные разработки в области производства железнодорожных кранов 54

С. С. Каплин. Создание виртуального исследовательского и испытательного полигона железнодорожной техники 61

С. В. Фокин, С. М. Бучкин. Обработка сигнала тахометра путевой машины 66

Г. Г. Лосев. Модернизация демонтированных железобетонных шпал 72

В. П. Аристов, С. В. Сизов, В. Н. Костюков, А. В. Костюков, Д. В. Казарин, А. Е. Цурпаль, В. В. Басакин. Бортовая система мониторинга технического состояния оборудования электропоездов 77

| ИСТОРИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ |

Л. Л. Макаров. Служба паровозов в годы войны 82

| АНОНС |

Лучшее качество подвижного состава и сложных технических систем. Ежегодный конкурс 88

| ЮБИЛЕИ | 89

| АННОТАЦИИ И КЛЮЧЕВЫЕ СЛОВА | 93