

СОДЕРЖАНИЕ

КОРОТКО О ВАЖНОМ	9
-------------------------------	---

АНАЛИТИКА

Массовая утилизация вагонов привела к локальному дефициту подвижного состава	12
---	----

По материала пресс-релиза ИПЕМ

ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ

МАЧЕРЕТ Д.А., ВАЛЕЕВ Н.А.

Улучшение использования локомотивного парка – важный резерв экономии эксплуатационных затрат	14
---	----

Сокращение всех видов простоев локомотивов и ускорение их оборота на отдельных дорогах в целом по сети способно повысить долю времени локомотивов в движении почти до 49%

ТАРАБРИН В.Ф., ГАНЕЕВ М.Ф.

Первый в железнодорожной отрасли Центр практического обучения бережливому производству	19
---	----

В октябре 2015 г. торжественно открыт и приступил к работе Центр практического обучения бережливому производству (ЦПОБП), созданный АО «Фирма ТВЕМА» и Консалтинговой лабораторией «Открытые инновации»

ТРАНСПОРТНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ НАСЕЛЕНИЯ

АНЖЕЛИНУ А.К., ЕЛИЗАРЬЕВ М.Ю., ПОЛИКАРПОВ Я.А.

Развитие организационно-регуляторной модели бизнеса в сфере пригородных пассажирских перевозок 22

- *Сложившаяся модель пригородных пассажирских перевозок требует существенных изменений, обусловленных как внешними факторами, связанными с динамикой макро- и микроэкономической среды, так и внутренними проблемами, значительно ограничивающими возможности развития конкуренции и повышения качества обслуживания населения за счет рыночных механизмов*

ЕРЕМЕНКО А.А.

Целесообразность сооружения зонных станций в местах стыкования пригородных железнодорожных линий и метрополитена 34

Пригородные железнодорожные линии совместно с метрополитеном образуют систему тяжелого рельсового транспорта, которая, по сути, является каркасом транспортной системы всего мегаполиса

ИННОВАЦИИ

ИЗМАЙКОВА А.В.

Экономическая оценка перспективных инновационных проектов в сфере железнодорожного транспорта 44

Выбор инновационного проекта должен осуществляться исходя из критериев экономической эффективности, что исключает возможность нерациональных затрат инвестиционных ресурсов на реализацию инновационно-привлекательных, но экономически неоправданных проектов

АСТАФЬЕВ А.В.

Контракт жизненного цикла – новая форма государственно-частного партнерства для организации регулярного контейнерного сообщения 55

Учитывая, что понятие «контракт жизненного цикла» в национальном законодательстве в настоящее время отсутствует, важно понимать, возможно ли с юридической точки зрения заключение КЖЦ по российскому законодательству и является ли КЖЦ отдельным видом договора

РЕСУРСОСБЕРЕЖЕНИЕ

ИГОЛЬНИКОВ Б.В.

Планирование производственно-экономических показателей деятельности предприятий железнодорожного транспорта..... 66

Методология планирования производственно-экономических показателей деятельности предприятий железнодорожного транспорта должна иметь инструменты непрерывного совершенствования бизнеса, позволяющие выявлять и сокращать непроизводительные затраты и потери

БУХГАЛТЕРСКИЙ УЧЕТ И НАЛОГООБЛОЖЕНИЕ

ТАМБОВЦЕВА А.Р.

Командировки: новое в документообороте и планы по изменению командировочных расходов.....75

Командировочные расходы – это малая часть прочих затрат железнодорожников, но ошибки в учете и налогообложении этого вида расходов могут привести к спорам как с внутренними контролерами, так и с налоговиками и проверяющими из внебюджетных фондов

НОВЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ РЕШЕНИЯ

ГУСЕВ Е.А., КАПОРЦЕВ Б.В., ГЕНКИНА Е.Г.

Пути повышения эксплуатационных возможностей железнодорожных транспортеров в рамках концепции «Транспортная схема» 89

Общая проблема доставки крупногабаритного и тяжеловесного оборудования от заводов-изготовителей до строительных объектов состоит в нарастающем несоответствии возможностей транспортной инфраструктуры и перевозчиков современным потребностям крупноблочного строительства

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

Нормативные правовые акты и другие официальные документы Российской Федерации

Обзор «в картотеку».....95

Постановление Правительства РФ от 02.09.2015 № 926

Об утверждении Общих правил определения требований к закупаемым заказчиками отдельным видам товаров, работ, услуг (в том числе предельных цен товаров, работ, слуг)..... 109

Постановление Правительства РФ от 23.09.2015 № 1006

О внесении изменения в Положение о Федеральном агентстве железнодорожного транспорта116

Нормативные и другие официальные документы ОАО «РЖД»

Обзор «в картотеку».....117

Распоряжение ОАО «РЖД» от 17.08.2015 № 2059р

Об утверждении Регламента взаимодействия подразделений ОАО «РЖД» и Благотворительного фонда «Почет» в процессе формирования и контроля выполнения бюджетных параметров Благотворительного фонда «Почет»..... 122

Распоряжение ОАО «РЖД» от 01.09.2015 № 2149р

Об утверждении Положения об авторском вознаграждении в ОАО «РЖД» 145

Распоряжение ОАО «РЖД» от 16.09.2015 № 2263р

О внесении изменений в распоряжение ОАО «РЖД» от 30 марта 2015 года № 833р «Об утверждении Регламента организации системы планирования и анализа дебиторской и кредиторской задолженности».....170

Распоряжение ОАО «РЖД» от 29.09.2015 № 2332р

О профессиональной ориентации, допрофессиональной и довузовской подготовке молодежи для ОАО «РЖД»171