

СОДЕРЖАНИЕ

КОРОТКО О ВАЖНОМ	9
------------------------	---

АНАЛИТИКА

Мониторинг ситуации в промышленности	10
--	----

По материалам пресс-релиза ИПЕМ

МЕТОДОЛОГИЧЕСКИЕ ВОПРОСЫ

МАЧЕРЕТ Д.А.

Методологические проблемы экономических исследований на железнодорожном транспорте	12
--	----

В условиях, когда практика требует от железнодорожной экономической науки новых результатов, способствующих динамичному росту эффективности отрасли, методологические вопросы в экономических исследованиях имеют ключевое значение

ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ

РОДЧЕНКО В.А., ЗАНДАРАШВИЛИ Д.С.

Экономическая оценка развития высокоскоростного железнодорожного сообщения в России	27
---	----

Развитие высокоскоростного движения в России возможно лишь на условиях государственно-частного партнерства со значительным участием государства в финансировании проекта

Федеральный закон от 31.12.2014 № 403-ФЗ

О внесении изменения в Федеральный закон «О государственном транспорте Российской Федерации» и статью 2 Федерального закона «о железнодорожном транспорте в Российской Федерации»

TRANSPORTNOE OBSLUSHIVANIE NASELENIYA

ЕЛИЗАРЬЕВ Ю.В., ИЛЬИН И.П., МАХАНЬКОВА О.В.

Совершенствование системы раздельного учета расходов инфраструктуры железнодорожного транспорта по видам перевозок..... 37

- * Выбирая метод раздельного учета затрат необходимо осуществить поиск решения, наиболее полно отражающего интересы всех заинтересованных сторон: потребителей, производителей, регуляторов

АНЖЕЛИНУ А.К.

Практика государственного субсидирования пассажирских перевозок в Российской Федерации 44

Источник финансирования субсидии (федеральный бюджет или бюджет субъекта Российской Федерации) определяется в зависимости от вида перевозки, ее дальности

ЕЛИЗАРЬЕВ М.Ю.

Оценка уровня транспортного обслуживания 54

Количественный (рейтинговый) подход к процессу оценки транспортного обслуживания населения позволяет добиться высокой степени формализации этого процесса и существенно повысить качество транспортного планирования

ТОЧКА ЗРЕНИЯ

ПОСТНИКОВ С.Б.

Актуализация теоретических подходов к экономике и организации железных дорог 62

Железные дороги нельзя рассматривать как полностью коммерческие предприятия, а их производственная и инвестиционная деятельность не должна рассматриваться только с точки зрения коммерческой эффективности, текущей рентабельности и возвратности

БУХГАЛТЕРСКИЙ УЧЕТ И НАЛОГООБЛОЖЕНИЕ

АЧКАСОВ С.О.

- Формирование в управленческом учете системы показателей мониторинга налоговой нагрузки структурных подразделений ОАО «РЖД» 78

Формирование предлагаемого отчета позволяет более достоверно рассчитывать точку безубыточности и запас финансовой прочности, поскольку в составе общих расходов учитываются совокупность налоговых затрат в виде начисленных налогов, штрафов и пеней

АНТИКРИЗИСНЫЕ МЕРЫ

СТРОКОВ М.М., ШУТОВА Я.С.

- Разработка антикризисной матрицы управления изменениями по «слабым сигналам» для железнодорожной транспортной компании 90

Важной методологической базой для стратегического антикризисного управления изменениями, способными повлиять на состояние такой социальной производственно-экономической системы, как железнодорожная транспортная компания, являются системный подход, общая теория систем и системный анализ

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

Нормативные правовые акты и другие официальные документы Российской Федерации

- Обзор «в картотеку» 96

Федеральный закон от 04.11.2014 № 347-ФЗ

- О внесении изменений в части первую и вторую Налогового кодекса Российской Федерации 115

Федеральный закон от 31.12.2014 № 503-ФЗ

- О внесении изменений в Федеральный закон «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» и статью 2 Федерального закона «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» 131

Нормативные и другие официальные документы ОАО «РЖД»

Обзор «в картотеку»..... 147

Приказ ОАО «РЖД» от 31.12.2014 № 112

О внесении изменений в учетную политику открытого акционерного общества «Российские железные дороги» 161

Распоряжение ОАО «РЖД» от 10.12.2014 № 2911р

О внесении изменений в Положение о рационализаторской деятельности в ОАО «РЖД» и Порядок рассмотрения, использования, определения эффективности рационализаторского предложения и определения размера вознаграждения и премий за содействие авторам рационализаторского предложения, утвержденные распоряжением ОАО «РЖД» от 3 марта 2014 г. № 552р..... 166

Распоряжение ОАО «РЖД» от 16.12.2014 № 2994р

Об утверждении Регламента взаимодействия открытого акционерного общества «Российские железные дороги» и первичной профсоюзной организации ОАО «Российские железные дороги» РОСПРОФЖЕЛ по реализации пунктов 4.5.6 и 4.5.14 Коллективного договора ОАО «РЖД» на 2014–2016 годы 169

ТОЧКА ЗРЕНИЯ

Благодаря введенной в 2014 году в ОАО «РЖД» новой системы управления персоналом, включенной в Единый кадровый реестр, ведущий в реальном времени, впервые в истории ОАО «РЖД» можно было не только увидеть, сколько человек работает в компании, но и увидеть, сколько из них – это квалифицированные специалисты, имеющие высшее образование, сколько из них – инженеры, сколько – техники, сколько – рабочих и т. д. Важно, что введенная система управления персоналом не только упростила кадровую работу, но и позволила впервые в истории ОАО «РЖД» провести полную перепись кадров, выявить реальное количество работников, а также определить кадровые потребности ОАО «РЖД» на ближайшие годы.

ВО-СОЭ № АТС.СТ.1Е то нынешний год

Система управления персоналом включает в себя единую информационную базу, в которой хранятся данные о кадровом составе ОАО «РЖД». Каждый сотрудник имеет свой уникальный идентификатор, который используется для доступа к различным функциям системы. Система позволяет автоматически обновлять данные о кадровом составе ОАО «РЖД», что значительно упрощает кадровую работу.