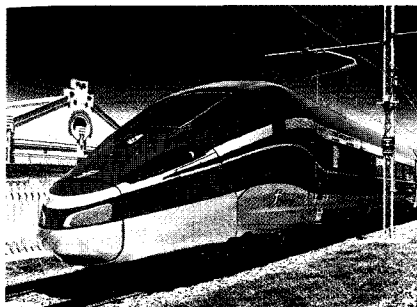


Высокоскоростной поезд Frecciarossa 1000
в Вадо-Лигуре (фото: Bombardier)



№ 1 январь 2014 г.

Rail International/Schienen der Welt
Русское издание · Russian Edition



СОДЕРЖАНИЕ

2 Новости (см. также стр. 33, 77)

Транспортная политика. Реформы

9 Новые высокоскоростные линии в Китае

12 Масштабная
модернизация
на железных дорогах
Дании



17 Новая линия Копенгаген — Рингстед

Подвижной состав

21 Высокоскоростной
электропоезд
Frecciarossa 1000



29 Электропоезд Regio 2N

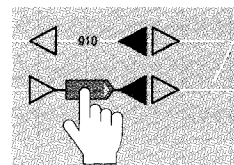
34 Гасители колебаний для грузовых вагонов

Инфраструктура

36 Переход от системы LZB
к ETCS уровня 2
на железных дорогах
Германии

39 Возможности применения
региональной ETCS в Германии

43 Оптимизация
пользовательского
интерфейса
АРМ оператора
микропроцессорной
централизации



*Ю. И. Плотников, С. В. Милованов,
И. В. Петроченко, С. В. Демидов, И. В. Кудимов*

46 Испытания портативного УФ-дефектоскопа
CogoCAM 6D в хозяйстве электроснабжения

53 Устройства тягового электроснабжения
на высокоскоростной линии Rhin-Rhône

56 Защищенный от хищений кабель заземления

59 Базовый тоннель Бреннер

64 Малозатратный безбалластный путь

67 Укрепление откосов
геотекстилем
с цементной пропиткой



70 Сопротивление шпал поперечному сдвигу

78 Обзор зарубежной
железнодорожной литературы

Ежемесячный научно-технический журнал
«Железные дороги мира»

Учредитель:

ОАО «Российские железные дороги»
Издается с января 1961 г.

Главный редактор
Е. Ф. Ершов.

Заместители главного редактора:

А. Ю. Ефремов, Н. П. Чевалков.

Ответственный секретарь
Л. Л. Ковригина.

Редакторы отделов:

Н. Д. Муравьева, П. Г. Яковлев.

© «Железные дороги мира», 2014

Рукописи, поступившие в редакцию
без предварительного согласования,
не возвращаются и не рецензируются.
Мнения, содержащиеся в статьях журнала,
могут не совпадать с позицией редакции.

Адрес редакции:

117556, Москва, Болотниковская ул.,
д. 5, корп. 3, офис 2

Тел./факс: (499) 317-55-65.

E-mail: info@zdmira.com

Электронная версия журнала

«Железные дороги мира» (в том числе архив
статей с 2005 г.) доступна по адресу:

www.zdmira.ru

Подписано к печати 25.12.2013.

Формат 60×88 1/8. Офсетная печать. Заказ 1426.

Тираж 1148 экз. Уч. печ. л. 10. Уч.-изд. л. 13,77.

Цена свободная.

Отпечатано в РПК «Траст»



Москва, Дербеневская набережная, 13/17, к. 1.

Тел.: (495) 223-45-96.

E-mail: info@trast-group.ru

Свидетельство о регистрации
журнала «Железные дороги мира»

ПИ № ФС77-21829 от 07.09.2005.