

Главный редактор
Бжицкий В.Н.

Редакционная коллегия:

Власов Р.М.
Гапанович В.А.
Гончаров С.Е.
Гончаров В.В.
(зам. главного редактора)
Евдокименко В.М.
Иванов А.О.
Калетин С.В.
Комиссаров А.Ф.
Канышев С.С.
Лукьянов А.Н.
Лосев Д.Н.
Порядин С.И.
Сакеев А.И.
Сапеты М.В.
Шпади Д.В.

Редакционный совет:

Барбарич С.С. (Москва)
Битюцкий А.А. (Санкт-Петербург)
Бароненко Ю.П. (Санкт-Петербург)
Клюка В.П. (Омск)
Орлова А.М. (Санкт-Петербург)
Черняк Ю.А. (Рославль)
Шанаурин А.М. (Екатеринбург)

Над номером работали:

Квач В.В., Чичин А.В.

Адрес редакции:

129110, г. Москва,
ул. Пантелеевская, д. 26
Тел.: (499) 262-12-32,
262-34-12, 262-44-03

Факсы: (499) 262-12-32, 262-34-12

E-mail: vagon@lokom.ru

СПД РЖД: loko_msk@msk.rzd

Электронная версия:

http://elibrary.ru/title_about.asp?id=32004

Подписано в печать 05.12.2014 г.
Заказ №1582

Офсетная печать
Усл.-печ. л. 5,62
Уч.-изд. л. 9,2

Тираж 1357 экз.
Усл. кр.-отт. 22,48
Формат 64×90/8

Журнал зарегистрирован в Федеральной службе по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия. Свидетельство о регистрации ПИ №ФС77-21832 от 07.09.05 г.

Отпечатано в РПК «Траст»,
115114, Москва, Дербеневская наб., д. 13/17, корп. 1
+7 (495) 223 45 96
info@trast-group.ru

траст
группа

БИБЛИОТЕКА РЖД

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

Лосев Д.Н. Тележка «Барбер»: новый подход к изучению передовых технологий	02
Лосев Д.Н. Предприятия сталелитейной промышленности определяют приоритеты своего развития	05
Куранова Д.Н., Киселёв Е.Л., Седов М.С., Гуков Е.В. Технической учебе – инновационную образовательную модель	06
Рейтинг служб вагонного хозяйства дирекций инфраструктуры по итогам работы за III квартал 2014 г.	08
Новая нормативная документация для технического обслуживания и ремонта грузовых вагонов	10
Неумоин В.А. Новые IT-технологии в вагонном хозяйстве	12
Совершенствовать подготовку инженерных кадров	15
«Тракторные заводы» внедряют международный отраслевой стандарт IRIS ..	17
Беляев В.И., Ступин Д.А., Комиссаров А.Ф., Харьбин И.А. Поглощающие аппараты классов Т2 и Т3 повышают защиту вагонов с опасными грузами.	18
Кеглин Б.Г., Болдырев А.П., Васильев А.С., Гуров А.М. Грузовым вагонам – современные поглощающие аппараты	20
Совершенствовать систему управления охраной труда	22
Гераськин В.В., Ишмухаметов Д.З., Пожого П.В. Газотермические покрытия повышают надежность цистерн	26
Зарядка и опробование тормозов – по радио	28
Ченашев Б.Н. Дистанционное управление УЗОТ на ПТО станции Решоты	31
Муравьев В.В. Анализ результатов работы по продлению срока службы литых деталей тележек с использованием метода акустической эмиссии	32
Орлова А.М. Апробация режимов ресурсных испытаний боковых рам тележки модели 18-9855 на стенде пространственного нагружения	36
Бабак Н.П. О совершенствовании системы КСОТ-П	38
Памятка по заполнению планкарты готовности вагонного хозяйства к работе в зимний период.	40
Левкович Б.Е., Ульянов И.А., Левкович Е.Б. Как повысить прочность цистерн в аварийной ситуации	41
Шапина А.В., Фадеев В.С., Штанов О.В. Новые тормозные колодки повышенной износостойкости	42
Гордиенко И.А., Иванова Т.В., Налабордин Д.Г. Статистическая оценка наработки до отказа полувагонов в межремонтном периоде.	44
Киселев С.Е. Символы ушедшей эпохи	47

На Т-й с. обложки: 1000-й инновационный универсальный полувагон модели Т2-9853, выпущенный на Рославльском вагоноремонтном заводе для НПК «ОВК». Фото предоставлено Рославльским ВРЗ