

ВАГОНЫ И ВАГОННОЕ ХОЗЯЙСТВО

№2 (38)

II квартал 2014 г.

Издается с 2005 г.

Приложение
к журналу «Локомотив»

Главный редактор

Бжицкий В.Н.

Редакционная коллегия:

Власов Р.М.
Гапанович В.А.
Гончаров С.Е.
Гончаров В.В.
(зам. главного редактора)
Евдокименко В.М.
Иванов А.О.
Калетин С.В.
Комиссаров А.Ф.
Лукьянов А.Н.
Лосев Д.Н.
Порядин С.И.
Сакеев А.И.
Сапетов М.В.
Шпади Д.В.

Редакционный совет:

Барбарич С.С. (Москва)
Битоцкий А.А. (Санкт-Петербург)
Бороненко Ю.П. (Санкт-Петербург)
Клюка В.П. (Омск)
Орлова А.М. (Санкт-Петербург)
Черняк Ю.А. (Рославль)
Шанаурин А.М. (Екатеринбург)

Над номером работали:

Квач В.В., Чичин А.В.

Адрес редакции:

129110, г. Москва,
ул. Пантелеевская, д. 26
Тел.: (499) 262-12-32,
262-34-12, 262-44-03
Факсы: (499) 262-12-32, 262-34-12
E-mail: vagon@lokom.ru
СПД РЖД: loko_msk@msk.rzd
Электронная версия:

http://elibrary.ru/title_about.asp?id=32004

Подписано в печать 09.06.2014 г.
Заказ № 1496

Офсетная печать
Усл.-печ. л. 5,62
Уч.-изд. л. 9,2

Тираж 1275 экз.
Усл. кр.-оп. 22,48
Формат 64×90/8

Журнал зарегистрирован в Федеральной службе по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия. Свидетельство о регистрации ПИ № ФС77-21832 от 07.09.06 г.

Отпечатано в РПК «Траст»
115114, Москва, Дербеневская наб., д. 13/17, корп. 1
+7 (495) 223 45 96
info@trast-group.ru

траст
группа

БИБЛИОТЕКА РЖД

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

Сакеев А.И., Неумоин В.А.

— Автоматизированная система учета и контроля выполненного ремонта и комплектации грузового вагона АС УКВ 02

Лукс Д.Ю.

— Тяжеловесное движение: как повысить его эффективность? 05

Ёлкин Е.В.

— Всеобщее обслуживание оборудования — один из инструментов бережливого производства 09

Сертификация продукции после введения технических регламентов Таможенного Союза 11

Рейтинг служб вагонного хозяйства дирекций инфраструктуры по итогам работы за I квартал 2014 г. 12

Грек В.И., Мещерин Ю.В., Драгун В.И., Смецкая Н.Л.

— Межгосударственный стандарт на колесные пары железнодорожных вагонов 14

Комиссаров А.Ф., Тихонов Е.А.

— Охрану труда контролирует система КСОТ-П. 16

Бабак Н.П.

— Развитие нормативной базы по охране труда. 18

Райков Г.В., Петров С.В.

— Техническое обслуживание грузовых вагонов с диагностированием — превентивный инструмент обеспечения их безопасной эксплуатации 20

Дмитриев С.В.

— Вагонному хозяйству — надежный подвижной состав. 22

Бычков А.Е.

— Что показывает опыт эксплуатации подшипников кассетного типа. 24

ОАО «ВРК-2» начинает сервисное обслуживание

кассетных подшипников «Тимкен» 25

Знания и опыт — гарантия обнаружения дефектных узлов 26

Беляков Ю.Г.

— Автоматизированные системы обучения 28

Почтеннов П.В.

— Виртуальная реальность приходит на помощь обучению. 30

Очистка нефтезагрязненных вод на предприятиях ОАО «ВРК-2» 33

Клюка В.П., Чупахин Д.П. и др.

— Модели бизнес-процессов организации надежной и безопасной эксплуатации и ремонта грузовых вагонов. 34

Бороненко Ю.П., Третьяков А.В., Орлова А.М.

— О проведении Международной научно-практической конференции «Подвижной состав XXI века: инновации в грузовом вагоностроении» ... 39

Петровых В.А., Иванова Т.В. и др.

— Оптимизация назначенного срока службы полувагона по критерию безубыточности эксплуатации. 40

Смолянов В.М., Романов С.И. и др.

— Метод свободных колебаний улучшает контроль ответственных изделий. 43

Краснов О.Г., Ефименко А.В., Анашев М.Г.

— Влияние дефектов на поверхности катания колес на ресурс боковых рам грузовых вагонов 45

На 1-й с. обложки: новый подвижной состав Алтайского вагоностроительного завода — крытые универсальные вагоны моделей Т1-280 (с объемом кузова 138 м³) и Т1-2135-01 (с увеличенным до 161 м³ объемом кузова и уширенным дверным проемом), цистерна модели 15-2132 (объемом 85,5 м³), платформы моделей Т3-2114-07 (для перевозки лесных грузов) и Т3-2114-08 (для крупнотоннажных контейнеров). Фото В.Н. Бжицкого