

ВАГОНЫ

и вагонное хозяйство

№1 (37)

I квартал 2014 г.

Издается с 2005 г.
Приложение
к журналу «Локомотив»

Главный редактор
Бжицкий В.Н.

Редакционная коллегия:

Власов Р.М.
Гапанович В.А.
Гончаров С.Е.
Гончаров В.В.
(зам. главного редактора)
Евдокименко В.М.
Иванов А.О.
Калетин С.В.
Комиссаров А.Ф.
Лукьянов А.Н.
Лосев Д.Н.
Порядин С.И.
Сакеев А.И.
Сапетов М.В.
Шлади Д.В.

Редакционный совет:

Барбарич С.С. (Москва)
Битюцкий А.А. (Санкт-Петербург)
Бороненко Ю.П. (Санкт-Петербург)
Клюка В.П. (Омск)
Орлова А.М. (Санкт-Петербург)
Черняк Ю.А. (Рославль)
Шанаурин А.М. (Екатеринбург)

Над номером работали:

Квач В.В., Чичин А.В.

Адрес редакции:

129110, г. Москва,
ул. Пантелеевская, д. 26
Тел.: (499) 262-12-32,
262-34-12, 262-44-03
Факсы: (499) 262-12-32, 262-34-12
E-mail: vagon@lokom.ru
СПД РЖД: loko_msk@msk.rzd

Подписано в печать 09.03.2014 г.
Заказ № 1461

Офсетная печать
Усл.-печ. л. 5,62
Уч.-изд. л. 9,2

Тираж 1237 экз.
Усл. кр.-отт. 22,48
Формат 64×90/8

Журнал зарегистрирован в Федеральной службе по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия. Свидетельство о регистрации ПИ №ФС77-21832 от 07.09.05 г.

Отпечатано в РПК «Траст»
115114, Москва, Дербеневская наб., д. 13/17, корп. 1
+7 (495) 223 45 96
info@frast-group.ru

Траст
группа компаний

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

Сакеев А.И.

Итоги работы вагонного хозяйства в 2013 году 02

Рейтинг служб вагонного хозяйства дирекций инфраструктуры по итогам работы за 2013 г. 08

Лосев Д.Н.

Опыт массовой эксплуатации инновационных вагонов на тележках «Barber S-2-R» в 2013 году 10

Сакеев А.И., Дулатова Д.Р.

Электронный документооборот при текущем отцепочном ремонте: на пути и развитию 14

Иванов А.О.

Проектно-конструкторское бюро вагонного хозяйства: итоги и планы 16

Романов В.В., Чичин А.В.

В эксплуатационных депо вводится в действие методика визуального контроля по системе Кайдзен 18

Рабцевич И.И., Иванов И.А.

Инструменты бережливого производства повышают качество ремонта вагонов 20

За достигнутые успехи 25

Киреев М.А.

Тележкам модели 18-100 — кассетные подшипники под адаптерами с блокираторами 26

Орлова А.М., Васильев С.Г.

Межгосударственный стандарт «Вагоны грузовые и пассажирские. Методы испытания на прочность и динамические качества» 28

Дымин Г.Я., Цонук С.Р.

Свод правил по неразрушающему контролю при ремонте грузовых вагонов. Новые требования и задачи 36

Янги М.

В Саратове стартует полный цикл производства кассетных подшипников 38

Клепиков А.В., Клепиков А.В.

Виртуальные экскурсии 38

Исумов В.А.

Работу средств диагностики контролирует система СКАТ 40

Афанасьев А.В., Илья Н.В.

Совершенствование методики определения предела выносливости элементов рамы длиннобазных платформ 42

Ядуванкин В.В., Ражновский А.А., Облывалин А.В., Иваскина И.А.

Как снизить интенсивность образования термомеханических дефектов на поверхности катания колес 45

Олимпийский факелоносец из вагонного депо 48

На 1-й с. обложки: инновационный полувагон модели 12-982В с осевой нагрузкой 27 тс, грузоподъемностью 83 т и объемом кузова 98 м³, разработанный в ОАО «ВНИКТИ» и построенный на Рославльском вагоноремонтном заводе. Фото В.Н. Бжицкого