

ISSN 01 31-4300



УЧРЕДИТЕЛИ:

ОАО Корпорация «Транстрой»,
Общественное объединение
«Научно-техническая ассоциация
ученых и специалистов
транспортного строительства»
(РОО «НТАУИСТС»)

Журнал входит в утвержденный
ВАК Перечень научных изданий
Российской Федерации, в
которых публикуются результаты
диссертаций на соискание
ученых степеней. Научные статьи
аспирантов публикуются бесплатно.

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПАРТНЕР

НП «Международная гильдия
транспортных строителей».
Ген. директор – Н.А. Полищук
Тел.: +7 (499) 501-33-70

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ИЗДАТЕЛЬ

РОО «НТАУИСТС»

ИЗДАТЕЛЬСТВО

ООО «Транстройиздат»
Ген. директор – О.В. Гушин
Тел.: +7 (495) 749-05-60

РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ

Н.А. Полищук — председатель

Е.В. Басин	В.Е. Меркин
И.В. Демьянушко	А.С. Миллерман
А.П. Кожевников	А.С. Платонов
Р.А. Коган	В.В. Рудометкин
В.В. Космин	В.И. Сбитнев
В.М. Круглов	А.А. Цернант
О.И. Лобов	В.И. Шмидт
С.Я. Луцкий	В.М. Юмашев

Над выпуском работали:

Н.Е. Петрова
Н.В. Валева
А.А. Космина
А.С. Оногин

Компьютерная верстка:

Владимир Бобух

АДРЕС РЕДАКЦИИ

107023 Москва,
ул. Малая Семеновская, д.11А, стр. 4.
Тел./факс: +7 (499) 750-70-17
+7 (499) 750-70-16
e-mail: ictrs@mail.ru
http://www.corptransstroy.ru

Свидетельство о регистрации:

1027700294973 от 9 октября 2002 г.

Подписано в печать: 11.07.2014.

Отпечатано в ОАО «Подольская

фабрика офсетной печати».

Тираж: 1000 экз. Заказ: 13704.

Подписной индекс по

Объединенному каталогу

«Пресса России»:

70976 – полугодовая подписка,

90963 – годовая подписка.

RU

ТРАНСПОРТНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО

Научно-технический и производственный журнал.
Основан в 1931 г.

СОДЕРЖАНИЕ

ОТРАСЛЕВАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Строительство метродепо в Санкт-Петербурге

САМОРЕГУЛИРОВАНИЕ

Л.С. Барина

Стандарты НОСТРОИ – инструмент развития
производства, повышения производительности
труда, сокращения сроков строительства и
снижения его себестоимости (окончание)

АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ

В.А. Ярмолинский, В.В. Лопашук, А.В. Лопашук

Инновационная технология видеопаспортизации
автомобильных дорог с использованием
геоинформационных систем

СТРОИТЕЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ И КОНСТРУКЦИИ

А.Г. Малинин

Новые возможности струйной цементации грунтов

Э.М. Добров, До Хань Хунг

Влияние геосинтетической оболочки на
эффективность усиления слабых оснований
грунтовыми сваями

НОВОСТИ И СОБЫТИЯ

Российскому общественному транспорту —
современную инфраструктуру

АВТОМАТИЗИРОВАННОЕ ПРОЕКТИРОВАНИЕ

Н.Н. Столяров

Аспекты использования конструктивных систем
реконструируемых зданий на примере Аэропорта
Минеральные Воды

МАТЕМАТИЧЕСКОЕ МОДЕЛИРОВАНИЕ

И.В. Демьянушко, В.М. Стаин, А.В. Стаин,
А.И. Узakov

Определение несущей способности
железобетонных балок, укрепленных с помощью
внешнего армирования углепластиковым
ламинатом

ЗАРУБЕЖНЫЙ ОПЫТ

Перспективы и сценарии создания сети
высокоскоростных железных дорог в Европе

НОВИНКИ ТЕХНИКИ

Швейцарский тигр

ИЗ ВОСПОМИНАНИЙ ВЕТЕРАНОВ ТРАНСПОРТНОГО
СТРОИТЕЛЬСТВА

Г.Н. Полянкин

Как проектировался и строился метрополитен в
Сибири (окончание)

КНИЖНАЯ ПОЛКА

Уникальные мосты

EN

TRANSPORT CONSTRUCTION

Science, Technology and Practice Magazine.
Founded in 1931

CONTENTS

TRADE INFORMATION

Construction of metro depot in Saint Petersburg

SELF-REGULATION

L.S. Barinova

NOSTROI standards as a tool for production
development, increase of labour productivity,
construction schedule reduction and cutting of
construction costs (ending)

HIGHWAYS

V.A. Yarmolinskiy, V.V. Lopashuk, A.V. Lopashuk

Innovative technology for road condition video
survey using geographic information systems

BUILDING TECHNOLOGIES AND STRUCTURES

A.G. Malinin

New capabilities of jet grouting

E.M. Dobrov, Do Khanh Hung

Impact of geosynthetic shell on efficiency of
strengthening of weak soil with ground piles

NEWS AND EVENTS

Modern infrastructure for Russian mass transport

COMPUTER-AIDED DESIGN

N.N. Stolyarov

Aspects of using structural systems in recon-
structed buildings on the example of Mineralnye
Vody Airport

MATHEMATICAL MODELLING

I.V. Demyanushko, V.M. Stain, A.V. Stain,
A.I. Uzakov

Evaluation of bearing capacity of concrete beams
externally reinforced by carbon laminated plastic

FOREIGN EXPERIENCE

Prospects and scenarios for formation of high-
speed railway systems in Europe

TECHNOLOGICAL INNOVATIONS

Swiss tiger

FROM MEMORIES OF TRANSPORT CONSTRUCTION
VETERANS

G.N. Polyankin

How the metro in Siberia was designed and built
(ending)

BOOKSHELF

Unique bridges

Редакция журнала принимает текстовые материалы в формате Microsoft Word и иллюстрации, выполненные в программах Adobe Photoshop, Adobe Illustrator (в формате jpg или tif), направленные по электронной почте либо записанные на диск, с приложением распечатки, подписанной всеми авторами, и обязательным указанием координат вложения обратным путем, включая e-mail (подробно см. в № 2 за 2012 г.). Авторы опубликованных материалов несут ответственность за точность приведенных фактов, цитат, статистических данных, собственных имен, ссылок на литературные источники и других сведений. Гонорары авторам не выплачиваются. Точка зрения редакции может не совпадать с мнением авторов публикуемых материалов.