

ТРАНСПОРТ

НАУКА, ТЕХНИКА, УПРАВЛЕНИЕ

НАУЧНЫЙ ИНФОРМАЦИОННЫЙ СБОРНИК

Издается с 1990 г.

№ 7

Москва 2014

Журнал включен в Перечень ведущих научных изданий ВАК Минобрнауки РФ, публикующих статьи по материалам выполняемых научных исследований, в том числе на соискание ученой степени кандидатов и докторов наук.

Полнотекстовую электронную версию с отставанием на один год можно посмотреть на сайте ВИНТИ РАН <http://www.viniti.ru>

Библиографии, аннотации и ключевые слова на русском и английском языках размещены на сайте Научной электронной библиотеки <http://elibrary.ru>

СОДЕРЖАНИЕ

Куренков П.В., Соловьёва Л.В. Транзакционно-специфические аспекты координации работы компаний-операторов и ОАО «РЖД»	3
Крютченко В.Е. Амплитудно-фазовые координатные функции продольных колебаний транспортных средств	10
Туранов Х.Т., Гордиенко А.А., Чуйкова О.Ю. Оценка устойчивости груза и вагона с грузом относительно одной из опор по методике ТУ	20
Гриценко А.В., Глемба К.В., Ларин О.Н. Диагностика системы впуска автомобилей методами тестового диагностирования	25
Денисов Г.Г., Володькин П.П., Лазарев В.А., Стрымбу В.В. Проектирование автоматизированной системы управления городским пассажирским транспортом	29
Раткин Л.С. Компьютерная стеганография как инструмент противодействия кибертеррористическим атакам (на примере единой информационной системы по инвестиционным проектам транспортных предприятий)	32
Разговоров К.И. Результаты технического аудита дилерских предприятий автотехобслуживания	36
Соколов А.Д. Армогрунтовые системы подпорных стен на автомобильных дорогах	39
Резер А.В. Математическая модель организации работы предприятия уровня 3PL и 4PL	47
Аристова Д.А. Оценка финансовой устойчивости транспортной компании	50
Омельяненко О.В. Воздушный и железнодорожный пассажирский транспорт: эволюция развития и сравнение конкурентных преимуществ	53
Байков А.В., Северов Н.В., Шентяпин Д.С. Система обеспечения применения робототехники при аварии в шахте	57
Павлов Е.В. Линейные методы реализации интервально-корреляционного подхода к определению рациональных путей совершенствования робототехнического комплекса многорежимного пожаротушения тяжелого класса	59
Савин М.В. Сущность методологического подхода к решению задачи выбора воздушного робототехнического комплекса с беспилотными летательными аппаратами для решения типовых задач в интересах МЧС	64
Пенязь И.М. Мировая интралогистика: состояние и перспективы развития	69
Информация для авторов	71