



4 | Группа Синара:  
настоящее и будущее



50 | Технология замены стрелочных  
переводов путеукладчиком DESEC  
Tracklayer



75 | БАМ – символ эпохи

## Содержание

### | ПРЯМАЯ РЕЧЬ |

Группа Синара: настоящее и будущее . . . . . 4

### | СОБЫТИЯ |

НП «ОПЖТ». Итоги и планы . . . . . 8

Выездной семинар НП «ОПЖТ» в Германии . . . . . 12

Кадры для машиностроения: вчера, сегодня, завтра . . . . . 14

Международная конференция НП «ОПЖТ» и FIF . . . . . 16

### | АНОНС |

Лучшее качество подвижного состава и сложных  
технических систем. Ежегодный конкурс . . . . . 17

### | МНЕНИЕ |

О.Н. Назаров. Нужна ли нам в России железнодорожная наука? . . . . . 18

В.А. Рыжов. О подготовке инженеров в современных условиях . . . . . 19

### | ТRENДЫ И ТЕНДЕНЦИИ |

Мониторинг ситуации в промышленности на основании индексов ИПЕМ: I квартал 2014 года . . . . . 20

### | АНАЛИТИКА |

Г.Г. Лосев,. Анализ технических решений по повышению  
устойчивости рельсовых опор бесстыкового пути . . . . . 26

В.А. Явна, А.А. Кругликов, З.Б. Хакиев, В.Л. Шаполов, М.В. Окост, А.В. Морозов. Оценка динамического воздействия подвижного состава на объекты железнодорожной инфраструктуры . . . . . 33

В.А. Матюшин. Система технического регулирования в области железнодорожного транспорта России . . . . . 36

### | СТАТИСТИКА | . . . . . 42

### | КОНСТРУКТОРСКИЕ РАЗРАБОТКИ |

М.А. Пермяков, В.А. Субботин. Технология замены стрелочных переводов путеукладчиком DESEC Tracklayer . . . . . 50

А.В. Киреев, Н.М. Кожемяка, С.С. Судаков. Инновационный электропривод для транспорта на базе реактивных индукторных электрических машин . . . . . 56

Д.Н. Лосев. Готовность вагоноремонтных предприятий к обслуживанию инновационных вагонов . . . . . 60

С.В. Сорокин, И.В. Сорокина, А.В. Язенин. Прогнозирование неисправностей оборудования с использованием нейронных сетей и нечеткого вывода . . . . . 64

### | ИСТОРИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ |

Е.В. Матвеева, Ю.И. Филатов. БАМ – символ эпохи . . . . . 75

### | ЮБИЛЕИ | . . . . . 84

### | АННОТАЦИИ И КЛЮЧЕВЫЕ СЛОВА | . . . . . 86