

АКЦЕНТ  
1 На системном уровне

4 ПАНОРАМА  
6 ВОПРОС НОМЕРА  
8 ДОКУМЕНТЫ И КОММЕНТАРИИ  
9 ТРАНСПОРТ В ЦИФРАХ

ТЕМА НОМЕРА  
СПРОС НА ИННОВАЦИОННЫЙ  
ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ  
10 Эффект – только при массовом  
внедрении  
16 Скидка – двигатель прогресса?

ПРИЛОЖЕНИЕ  
**РЖД-ПАРТНЕР • ОКТЯБРЬСКАЯ  
ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА**  
20 ПАНОРАМА  
21 Модернизируется дорога – развивается  
экономика региона  
24 Логистика как инструмент  
клиентоориентированности  
26 Спутник управляет работой машин  
27 Сервисный контракт:  
название обязывает  
28 Региональное партнерство –  
движение к успеху!

экономика  
**ТАРИФЫ**  
30 Тариф – инструмент экономического  
проекты и инвестиции  
32 Ориентация: Север  
**ПРАВО**  
34 На пороге перемен

ЛОГИСТИКА И ПЕРЕВОЗКИ  
38 ГРУЗОВАЯ ПАНОРАМА  
**ГРУЗЫ И МАРШРУТЫ**  
40 Сыграет ли ставка на понижение?  
43 Уходящий цемент  
**КОНТЕЙНЕРНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ**  
45 Конкуренция острее –  
сервис качественнее  
48 Транссибирская магистраль:  
основы привлекательности  
50 Затишье закончилось  
**ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ**  
52 Популярный и убыточный...

КОМПАНИИ  
**ГРУЗОВАЛАДЕЛЕЦ**  
54 «Мы тщательно отобрали компании,  
с которыми сотрудничаем»

ПРОИЗВОДСТВО И УСЛУГИ  
**ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ**  
56 Текущий отцепочный ремонт:  
от монополии к рынку?  
**IT-ТЕХНОЛОГИИ**  
58 Логистика в облаках  
**ВЫСТАВКИ И СИМПОЗИУМЫ**  
62 Весь комплекс транспортно-  
логистических услуг на одной  
площадке



## МОДЕРНИЗИРУЕТСЯ ДОРОГА – РАЗВИВАЕТСЯ ЭКОНОМИКА РЕГИОНА

СТР. 21

На Октябрьской магистрали стремятся максимально эффективно развивать железнодорожную инфраструктуру, чтобы и удовлетворить потребности клиентов в перевозках, и оптимизировать капиталовложения для ОАО «РЖД». Об этом – в беседе с начальником ОЖД Виктором Степовым



## ТАРИФ – ИНСТРУМЕНТ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ

СТР. 30

О причинах, сформировавших потребность в актуализации Прейскуранта № 10-01, рассказывает начальник департамента тарифной политики перевозочных видов деятельности ОАО «РЖД» Галина Зимовская



## ТРАНССИБИРСКАЯ МАГИСТРАЛЬ: ОСНОВЫ ПРИВЛЕКАТЕЛЬНОСТИ

СТР. 48

Потенциал различных сегментов железнодорожных контейнерных перевозок оценивает генеральный секретарь Международной ассоциации «Координационный совет по транссибирским перевозкам» (КСТП) Геннадий Бессонов