

АКЦЕНТ

1 Укрепимся ли от ослабления?

4 ПАНОРАМА

6 ВОПРОС НОМЕРА

8 ДОКУМЕНТЫ И КОММЕНТАРИИ

9 ТРАНСПОРТ В ЦИФРАХ

ТЕМА НОМЕРА

ППЖТ В СТРУКТУРЕ СОВРЕМЕННОГО РЫНКА

ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ

10 Измениться или умереть

14 Гибкость в рамках закона

15 Идти своим путем

16 Свобода – это умение договариваться

18 ПОЗДРАВЛЕНИЯ

СПЕЦИАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ

ЛИДЕРЫ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ – 2013

20 Максим Соколов: человек, решающий проблемы

21 Владимир Якунин: взвешенные решения

22 Вадим Морозов: стратегия эффективности

23 Аман Тулеев: государственный подход

24 Угис Магонис: признание

на международном уровне

25 Вячеслав Рыбкин: союз лидеров

26 Владимир Прокофьев: реагировать оперативно

27 Дмитрий Зотов: долгосрочное партнерство

и диверсификация

28 Антон Мусатов: фактор лидерства

30 Виталий Тарасенко: «Самая большая

награда – это дальнейшая работа»

31 Павел Иванкин: прагматизм как осознанная

необходимость

ЭКОНОМИКА

ФИНАНСЫ

32 Обеспечить выполнение поставленных задач

ПРАВО

34 Сам себе оператор: что должен регулировать

рынок, а что – закон?

ПРОЕКТЫ И ИНВЕСТИЦИИ

36 Внесезонная дорога

ПРИЛОЖЕНИЕ

РЖД-ПАРТНЕР • ГОРЬКОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

38 ПАНОРАМА

39 Завота о клиентах – один из приоритетов дороги

42 Эффективная координация

43 Пассажирские перевозки:

новая степень комфорта

44 Той же тягой – больше грузов

ЛОГИСТИКА И ПЕРЕВОЗКИ

48 ГРУЗОВАЯ ПАНОРАМА

ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ

50 ДОХОДНОЕ ПАДЕНИЕ

КОМПАНИИ

КЛИЕНТООРИЕНТИРОВАННОСТЬ

54 Дешево и не сердито?

58 Индекс качества – барометр рынка

ЗАРУБЕЖНЫЙ ОПЫТ

60 Усиление конкуренции как залог успеха

ПРОИЗВОДСТВО И УСЛУГИ

ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ

62 Хорошее – враг лучшего?

ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

66 Интеграция во благо

БЕЗОПАСНОСТЬ

68 Виртуальные системы защищают

реальные активы

70 Металла под контролем – строгим,

но неразрушающим



ОБЕСПЕЧИТЬ ВЫПОЛНЕНИЕ ПОСТАВЛЕННЫХ ЗАДАЧ

СТР. 32

По оценкам экспертов, российскую экономику ожидает непростой период и замедление темпов роста в 2013 году – лишь начало продолжительной тенденции. Тем не менее старший вице-президент ОАО «РЖД» по экономике и финансам Вадим Михайлов уверен, что несмотря на вполне закономерные сложности компания сможет обеспечить достижение обозначенных руководством страны целей



ХОРОШЕЕ – ВРАГ ЛУЧШЕГО?

СТР. 62

Снижение темпов экономического роста делает актуальным не только повышение эффективности перевозочного процесса, но и интенсификацию технического перевооружения отрасли, в том числе по модернизации вагонного парка. Вице-президент по логистике ОАО «Новолипецкий металлургический комбинат» Александр Сапронов уверен, что при определении наиболее эффективной модели не должно быть одностороннего доминирования отраслевых, профилейных или бизнес-интересов



ИДТИ СВОИМ ПУТЕМ

СТР. 15

За последние 20 лет Подольское ППЖТ не только освоило новые виды услуг, но и поменяло структуру доходов, более половины которых – результат работы предприятия на контейнерном рынке. На старте реализации проекта по созданию контейнерного терминала отношения компании с РЖД и регуляторами складывались не просто. Сейчас, по словам генерального директора Подольского ППЖТ Александра Ганзенко, в лице РЖД и «ТрансКонтейнера» предприятие видит своих надежных партнеров