

АКЦЕНТ

1 Пора определиться

4 ПАНОРАМА

6 ВОПРОС НОМЕРА

8 ДОКУМЕНТЫ И КОММЕНТАРИИ

9 ТРАНСПОРТ В ЦИФРАХ

ТЕМА НОМЕРА

ИТОГИ ГРУЗОВОЙ РАБОТЫ – 2013

10 Хуже, чем хотелось, но лучше, чем могло быть

14 Экспортный интерес

15 Не сесть в нефтяную лужу

16 Лесные надежды

17 Руда порадовала, металлы огорчили

18 Подпитка для роста

19 Контейнеры: рост замедлился

20 Не время собирать камни?

22 Рациональное зерно

23 Автомобили притормозили

24 ПОЗДРАВЛЕНИЯ

ЭКОНОМИКА

ЛИЗИНГ

26 Операционный лизинг – не панацея

ДИСКУССИЯ

28 Конкуренция работает

31 Ключ к успеху РЖД – хозяйствующие дороги

34 Железнодорожная реформа:
финишная прямая?

37 Реформирование системы питания РЖД:
от «дочки» – к кормящим «внучкам»?

ЛОГИСТИКА И ПЕРЕВОЗКИ

40 ГРУЗОВАЯ ПАНОРАМА

СПЕЦИАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ

ПЕРЕВОЗКИ В ТАНК-КОНТЕЙНЕРАХ

42 Танки груза не боятся

45 Мал танк, да удал

46 Танк-контейнеры набирают обороты

48 «Балтика-Транс» – окно в Россию

БЕЗОПАСНОСТЬ

50 Груз на замке

ПОРТ

52 Переправы ищут спасения в логистике

54 Соединяя берега

КОМПАНИИ

ОПЕРАТОР

56 Люди – главный капитал ПГК

ЛОГИСТИКА

57 Особенности российской логистики
в онлайн

ДЕЛОВЫЕ ПАРТНЕРЫ

60 Расписание под контролем компьютера

ПРОИЗВОДСТВО И УСЛУГИ

ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ

61 Изломанная судьба вагонов



Хуже, чем хотелось, но лучше, чем могло быть

СТР. 10

Минувший год был не самым простым для российских железнодорожников. Погрузка большинства грузов как во внутрироссийском, так и в экспортном сообщении сократилась. Что по большей части объясняется неблагоприятной конъюнктурой рынка для основных клиентов стальных магистралей и, в свою очередь, провоцирует обострение ряда сугубо отраслевых проблем



Конкуренция работает

СТР. 28

Каждая модель реформы железнодорожного сектора направлена на развитие конкуренции в отрасли и в связи с этим – на улучшение сервиса. Тем не менее опыт ряда стран указывает на системные ошибки, допущенные в ходе реструктуризации, что привело к противоположному результату. О том, какие механизмы являются работоспособными и на какой опыт может опираться Россия, рассказывает директор отдела экономических исследований антимонопольного управления Министерства юстиции США Расселл Питтман



Танки груза не боятся

СТР. 42

Многие эксперты признают весьма перспективным направлением транспортировку грузов в танк-контейнерах – и это неудивительно. Их универсальность и интермодальность может способствовать как интеграции отечественных железных дорог в международные транспортные системы, так и реализации транзитного потенциала России