

	АКЦЕНТ
1	Наполнить содержанием
4	Панорама
6	Вопрос номера
8	Документы и комментарии
9	Транспорт в цифрах
	АКТУАЛЬНО
10	«Наша стратегия – ставка на эффективность»
	ТЕМА НОМЕРА
	СОБЫТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ России – 2013
16	Процесс пошел?
18	Замороженное развитие
19	Новое звено в цепочке транзита
20	Денежная инъекция для Транссиба и БАМа
22	Речники хотят удвоить объемы
23	Порты – на свободу
24	Вынужденный компромисс?
25	Нужно решение, отвечающее общим интересам
26	Двухэтажки для пассажиров
27	И дальше года даится день
28	Корейский маршрут
29	Полезная новинка
30	Поздравления
	ЭКОНОМИКА
	РЕФОРМА
32	Максимальный эффект – во взаимодействии ТРАНСПОРТНЫЕ КОРИДОРЫ
36	Китай на нашей стороне ЗАРУБЕЖНЫЙ ОПЫТ
38	Амбициозный франчайзинг
	ЛОГИСТИКА И ПЕРЕВОЗКИ
40	Грузовая панорама
	ПОРТ
42	Будущее за плавающими невоскребами
	ЛОГИСТИКА
44	Скованные одной цепью
	КОМПАНИИ
	ОПЕРАТОР
48	ПГК: ставка на передовые технологии ГРУЗОВАЛАДЕЛЕЦ
50	«Бюрократия нас не пугает» КЛИЕНТООРИЕНТИРОВАННОСТЬ
52	Что хочет клиент?
	ПРОИЗВОДСТВО И УСЛУГИ
	ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ
56	Браковать литые детали будут по новым правилам
58	Прогресс без революции
60	Техобслуживанию нужны современные подходы
	ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ
62	Система виртуальная, контроль за вагонами – реальный



Максимальный эффект – во взаимодействии

СТР. 32

О том, какие факторы в наибольшей степени влияют на качество перевозочного процесса и каким образом можно минимизировать риски, затрудняющие продвижение грузов по сети, рассказывает старший вице-президент ОАО «РЖД» по организации железнодорожных перевозок Анатолий Краснощек



Нужно решение, отвечающее общим интересам

СТР. 25

Из-за введенных ограничений на продление срока службы вагонов некоторые вагоноремонтные предприятия остались практически без заказов. Так, мощности по ремонту грузовых вагонов ОАО «Владикавказский вагоноремонтный завод», отметившего в 2013 году свой 100-летний юбилей, сегодня фактически простаивают. Прокомментируйте сложившуюся ситуацию мы попросили генерального директора ВВРЗ Виталия Бекузарова



«Бюрократия нас не пугает»

СТР. 50

Всем зарубежным компаниям, приходящим на российский рынок, неизбежно приходится сталкиваться с отечественными реалиями, непонятными для иностранца. О том, как эффективно выстроить свою работу в России и почему партнерство с ОАО «РЖД» является столь важным, рассуждает генеральный директор компании A.R.T. Logistics Даниэль Ягульджняк