

СОБЫТИЯ

- 4 В мире
- 6 В России

ВЫСОКАЯ ТРИБУНА

- 8 Железнодорожное машиностроение: вчера, сегодня, завтра

Доклад Ю. Саакяна, директора ИПЕМ, на международной конференции «Железнодорожное машиностроение: Партнерство производителей 1520 и 1435» в Берлине

ФИЛОСОФИЯ В КАБИНЕТЕ

- 11 Дорога к дому

Леонид Фомин и Игорь Щукин рассуждают о современном домостроении

ТЕХНОПЛАЦ

- 17 Влияние шлифования рельсов на вертикальную динамику подвижного состава

- 21 Совершенствование профиля рельсов

САМОРЕГУЛИРОВАНИЕ

- 26 Сообщество архитекторов: деловой партнер или прислуга?

Проблемы правового статуса Союза архитекторов России

БЕЗОПАСНОСТЬ

- 28 Лики безответственности

Западно-Сибирская транспортная прокуратура анализирует случаи пренебрежения законодательством в области безопасности движения (начало в № 6/2014)

- 30 Опасное должно быть безопасным

Дальневосточное УГЖДН о нормативных правовых актах в области перевозки опасных грузов

ОБРАЗОВАНИЕ

- 32 Повышение квалификации: процесс и система

Опыт работы института повышения квалификации – структуры Петербургского государственного университета путей сообщения



АКТУАЛЬНО

- 36 Подстели соломку

Уральское УГЖДН о погрузочно-разгрузочной деятельности без лицензии применительно к опасным грузам (начало в №9/2014)

- 38 Высокоскоростные магистрали: российский вариант

- 40 Экономические санкции: угроза бизнесу или новые возможности?

Интервью директора ООО ПК «ПРОМТЭК» редакции журнала «РСП Эксперт»

- 42 Очерки истории железнодорожных тарифов (Начало в №9/2013)

- 44 Прошлое, настоящее и будущее Рельсовой комиссии

Рельсовой комиссии России исполнилось 130 лет



- 48 Специальная оценка условий труда: что и как

(Начало в №7/2014)

ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ

- 50 Грузоперевозки: плюсы и минусы

Ситуация на рынке грузоперевозок в сентябре 2014 года

- 54 Горно-металлургические грузы: pro et contra

Доклад заместителя директора ИПЕМ В. Савчука на V ежегодной конференции «Железнодорожные перевозки горно-металлургических грузов» в Москве

ВОПРОС-ОТВЕТ

- 56 Уральское УГЖДН отвечает на вопросы читателей журнала «РСП Эксперт»

КОНСАЛТИНГ

- 57 Юридическое лицо: новое в законодательстве

НОРМАТИВЫ

- 60 Выписка из «Технически обоснованных норм времени по текущему содержанию пути»

Технологическо-нормировочные карты

АРХИВАРИУС

- 62 САУТ: траектория безопасности

К 20-летию образования ООО «НПО САУТ»