

СОБЫТИЯ

- 4 В мире
- 6 В России

ВЫСОКАЯ ТРИБУНА

- 8 Транссиб: как увеличить функциональные возможности
Доклад А. Цыденова, заместителя министра транспорта РФ, на XXIII пленарном заседании международной ассоциации «Координационный совет по транссибирским перевозкам»

ФИЛОСОФИЯ В КАБИНЕТЕ

- 11 Загадочность – природа бытия
Леонид Фомин и Сергей Титлинов обсуждают причинно-следственные связи природы бытия (начало в №8/2014)

ТЕХНОПЛАЦ

- 17 О соответствии расчетных и экспериментальных нагрузок в земляном полотне
- 20 Кабеленесущие системы и их применение
- 22 Особенности построения микропроцессорной системы электрической централизации железнодорожной станции
Система МПЦ на станции «Инженерная» (Севастополь)
- 28 Увеличение срока службы аккумуляторных батарей подвижного состава железных дорог
Усовершенствование схемы зарядки

БЕЗОПАСНОСТЬ

- 30 Лики безответственности
Западно-Сибирская транспортная прокуратура анализирует случаи пренебрежения законодательством в области безопасности движения (начало в №6/2014)
- 32 Неважных мелочей не бывает
Северо-Западная транспортная прокуратура о нарушениях законодательства на объектах железнодорожного транспорта
- 34 Травматизм на железнодорожном транспорте: причины и следствия
Московская межрегиональная транспортная прокуратура провела



мониторинг в сфере травмирования на железнодорожном транспорте

- 35 На путях без башмаков
Приволжское УГЖДН о причинах схода железнодорожного состава на путях необщего пользования ООО «Склад Севис»

АКТУАЛЬНО

- 37 Подстели соломку
Уральское УГЖДН о погрузочно-разгрузочной деятельности без лицензии применительно к опасным грузам
- 38 Очерки истории железнодорожных тарифов
(Начало в №9/2013)
- 40 Специальная оценка условий труда: что и как
(Начало в №7/2014)



- 42 От ретро-автомобиля до инновационного вагона
Итоги Уральского транспортного салона «Магистраль-2014»

ОБРАЗОВАНИЕ

- 43 Кого учить, где учить и как учить мастерству сварки?
Уральский центр аттестации о путях повышения уровня квалификации рабочих кадров
- 47 Когда рабочее место красит человека?
О проблемах кадрового обеспечения транспортного машиностроения

ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ

- 50 О бедном операторе замолвите слово
(Начало в №8/2014)

КОНСАЛТИНГ

- 53 Инструменты для предпринимателей
Как повысить эффективность управления персоналом

НОРМАТИВЫ

- 56 Выписка из «Технически обоснованных норм времени по текущему содержанию пути»
Технологическо-нормировочные карты

АРХИВАРИУС

- 58 Контейнеры в историческом аспекте
(Начало в №6/2014)