

**Ежемесячный
производственно-
технический и научно-
популярный журнал**

**ДЕКАБРЬ 2014 г.
№ 12 (696)**

Издаётся с января 1957 г.
г. Москва

УЧРЕДИТЕЛЬ:

ОАО «Российские железные дороги»

ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР:

БЖИЦКИЙ В.Н.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ:

АКУЛОВ А.П.
ВОРОТИЛКИН А.В.
ГАПАНОВИЧ В.А.
КАРЯНИН В.И.
(редактор отдела тепловозной тяги)
КОБЗЕВ С.А.
МАШТАЛЕР Ю.А.
ЛОСЕВ В.Г.
НАЗАРОВ О.Н.
НИКИФОРОВ Б.Д.
ОСТУДИН В.А.
(зам. главного редактора)
РУДНЕВА Л.В.
(ответственный секретарь)
СЕРГЕЕВ Н.А.
(редактор отдела электрической тяги)
ЧАПЛИНСКИЙ С.И.

РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ:

Иоффе А.Г. (Москва)
Ермишкин И.А. (Ожерелье)
Коссов В.С. (Коломна)
Кузьмич В.Д. (Москва)
Орлов Ю.А. (Новочеркасск)
Посмитюха А.А. (Киев)
Потанин А.А. (Воронеж)
Удальцов А.Б. (С.-Петербург)

Наш адрес в Интернете:
www.lokom.ru; e-mail: info@lokom.ru
Наш адрес в СПД ОАО «РЖД»:
E-mail: loko_msk@mek.rzd
Электронная версия:
http://elibrary.ru/title_about.asp?id=8818

В номере:

ЖИТЕНЁВ Ю.А. Пассажиру станет комфортнее	2
Совершенствовать подготовку инженерных кадров	7
СЕРГЕЕВ Н.А. Новый этап инновационного развития локомотивостроения	8
ТИМЧЕНКО А.Ю. Плюсы интеграции автоматизированных систем	9
Вам предлагают новые учебные пособия	9

НА КОНТРОЛЕ — БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

ПОСМИТЮХА А.А. Почему допускаются проезды?	10
--	----

В ПОМОЩЬ МАШИНИСТУ И РЕМОНТНИКУ

ЕРМИШКИН И.А. Особенности цепей сигнализации электровозов ЧС7	12
Подготовка к работе системы УСАВП-Т тепловозов ТЭП70	16
СОЛТУС К.П. Тяговая система электровоза ЭП20	20
БАРАНОВ В.А. Электродинамическое торможение на электропоездах постоянного тока	23
МЫСКОВ О.В. Изменения в цепях управления электровозов ЭП1 и ЭП1М	26
Электрические схемы электровоза ЭП1М (цветные схемы — на вкладке)	27
КИРЖНЕР Д.Л., КУЧУМОВ В.А., АУЛОВ Е.В. Бесколлекторные тяговые двигатели: достижения и проблемы	28
Перечень проводов системы ЕСАУП электровозов ЧС2К	30
ПЕРФИЛЬЕВ К.С., БЕНЬКОВИЧ Н.И. и др. Температурным режимом управляет микропроцессор	33

НА НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ТЕМЫ

МУРАВЬЕВ В.В., ВОЛКОВА Л.В., ЛАПЧЕНКО М.А. Изменения остаточных напряжений в бандажах колес локомотивов в процессе производства	36
---	----

НОВАЯ ТЕХНИКА

МОЛЧАНОВ А.В. Знакомьтесь: электропоезд ЭШ2 — новое поколение двухэтажных аэроэкспрессов	40
--	----

СТРАНИЧКИ ИСТОРИИ

РИДЭЛЬ Э.Э. Исторические корни электрической тяги в России	42
--	----

ЗА РУБЕЖОМ

Новости стальных магистралей	44
------------------------------------	----

НАШИ ЮБИЛЯРЫ

Заслуженный деятель транспорта (Б.Н. Моршкину — 80 лет)	45
---	----

На 1-й с. обложки: аэроэкспресс ЭШ2-001 на презентации в депо им. Ильича «Аэроэкспресс» (г. Москва). Фото А.В. МОЛЧАНОВА

РЕДАКЦИЯ:

ЖИТЕНЁВ Ю.А.
(экономист)
МОЛЧАНОВ А.В.
(орг. отдел)
ЛАЗАРЕНКО С.В.
(отдел ИТ)
КВАЧ В.В.
(ведущий программист)
СИВЕНКОВ Д.П.
(компьютерный набор)

Адрес редакции:

**129110, г. Москва,
ул. Пантелеевская, 26,
редакция журнала «Локомотив»**
Тел./факс: (499) 262-12-32;
Тел.: (499) 262-30-59, 262-44-03

Подписано в печать 30.11.14. Оффсетная печать.
Усл.-печ. л. 5,62+1,3 вкл. Усл. кр.-отт. 22,48+5,2
вкл. Уч.-изд. л. 10,4+1,86 вкл.

Формат 64x90/8.
Тираж 5638 экз. Заказ № 1579.
Отпечатано в РПК «Траст».



115114, Москва, Дербеневская наб., д. 13/17, корп. 1
+7 (495) 223 45 96
info@trast-group.ru

Журнал зарегистрирован в Федеральной службе по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия. Свидетельство о регистрации ПИ № ФС77-21834 от 07.09.2005 г.