

Ежемесячный  
производственно-  
технический и научно-  
популярный журнал

НОЯБРЬ 2014 г.  
№ 11 (695)

Издаётся с января 1957 г.  
г. Москва

#### УЧРЕДИТЕЛЬ:

ОАО «Российские железные дороги»

#### ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР:

БЖИЦКИЙ В.Н.

#### РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ:

АКУЛОВ А.П.

ВОРОТИЛКИН А.В.

ГАПАНОВИЧ В.А.

КАРЯНИН В.И.

(редактор отдела тепловозной тяги)

КОБЗЕВ С.А.

МАШТАЛЕР Ю.А.

ЛОСЕВ В.Г.

НАЗАРОВ О.Н.

НИКИФОРОВ Б.Д.

ОСТУДИН В.А.

(зам. главного редактора)

РУДНЕВА Л.В.

(ответственный секретарь)

СЕРГЕЕВ Н.А.

(редактор отдела электрической тяги)

ЧАПЛИНСКИЙ С.И.

#### РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ:

Иоффе А.Г. (Москва)

Ермишкин И.А. (Ожерелье)

Коссов В.С. (Коломна)

Кузьмич В.Д. (Москва)

Орлов Ю.А. (Новочеркасск)

Посмитюха А.А. (Киев)

Потанин А.А. (Воронеж)

Удальцов А.Б. (С.-Петербург)

Наш адрес в Интернете:  
[www.lokom.ru](http://www.lokom.ru); e-mail: [info@lokom.ru](mailto:info@lokom.ru)

Наш адрес в СПД ОАО «РЖД»:  
E-mail: [loko\\_msk@msk.rzd](mailto:loko_msk@msk.rzd)  
Электронная версия:  
[http://elibrary.ru/title\\_about.asp?id=8816](http://elibrary.ru/title_about.asp?id=8816)

## В номере:

ОСТУДИН В.А. Стратегия развития локомотивного комплекса: некоторые итоги и перспективы . . . . .	2
АННИН В.А. Как повысить эффективность работы машинистов-инструкторов (с сетевой школы) . . . . .	6
АЛЕКСЕЕВ В.А. Высокая планка профессионалов . . . . .	9
Совершенствовать систему управления охраной труда . . . . .	11

### В ПОМОЩЬ МАШИНИСТУ И РЕМОНТНИКУ

ЕРМИШКИН И.А. Цепи управления тяговым режимом на электровозах ЧС7 . . . . .	13
ПАЛИЧЕВ А.М., УСТИМЕНКО С.В., САРАНЦЕВ Ю.Г. Микропроцессорная система управления, регулирования и диагностики тепловоза ТЭМ7А . . . . .	17
СОЛТУС К.П. Тяговая система электровоза ЭП20 . . . . .	20
ЖЕРЕБИЛО В.А., ПАЦЕВИЧ Н.С. Пневматическая схема системы управления и тормозного оборудования электровоза ЧС4Т . . . . .	24
МЫСКОВ О.В. Изменения в цепях управления электровозов ЭП1 и ЭП1М . . . . .	26
БАБИЧУК А.К. Резервный контроллер КМР-М для тепловоза 2ТЭ10МК . . . . .	29

### АВТОТОРМОЗА

МАШТАЛЕР Ю.А., ШВЕЦОВ Н.Н., ПОТРАХОВ С.Д. Новые подходы к организации технологических процессов опробования автотормозов . . . . .	31
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----

### ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЕ

АЛТЫНБАЕВ С.В., ФАДЕЕВ В.С. и др. Система виброакустического контроля опор контактной сети и опорных конструкций светофоров . . . . .	34
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----

### СТРАНИЧКИ ИСТОРИИ

ЩЕЛОКОВА Н.Н. Учитесь у знатных машинистов . . . . .	37
ИОФФЕ А.Г. Отечественному тепловозостроению — 90 лет . . . . .	39
Талантливый конструктор, ученый, руководитель (Ю.В. Хлебникову — 85 лет!) . . . . .	44

### ЗА РУБЕЖОМ

РИДЭЛЬ Э.Э. Железная дорога и трамвай объединяются . . . . .	45
Новости стальных магистралей . . . . .	47

На 1-й с. обложки: первый тепловоз Щ<sup>31</sup>1 (Г<sup>31</sup>1) на путях Музея железнодорожного транспорта в Санкт-Петербурге. Фото А.В. МОЛЧАНОВА

#### РЕДАКЦИЯ:

ЖИТЕНЁВ Ю.А.

(экономика)

МОЛЧАНОВ А.В.

(орг. отдел)

ЛАЗАРЕНКО С.В.

(отдел ИТ)

КВАЧ В.В.

(ведущий программист)

СИВЕНКОВ Д.П.

(компьютерный набор)

Адрес редакции:

129110, г. Москва,  
ул. Пантелеевская, 26,  
редакция журнала «Локомотив»

Тел/факс: (499) 262-12-32;  
Тел: (499) 262-30-59, 262-44-03

Подписано в печать 31.10.14. Офсетная печать.  
Усл.-печ. л. 5,62. Усл. кр.-орг. 22,48. Уч.-изд. л. 10,4.  
Формат 64х90/8.  
Тираж 5693 экз. Заказ № 1565.  
Отпечатано в РПК «Траст».



115114, Москва, Дербеневская наб., д. 13/17, корп. 1  
+7 (495) 223 45 96  
[info@trust-group.ru](mailto:info@trust-group.ru)

Журнал зарегистрирован в Федеральной службе по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия. Свидетельство о регистрации ПИ № ФС77-21834 от 07.09.2005 г.