

Ежемесячный  
производственно-  
технический и научно-  
популярный журнал

СЕНТЯБРЬ 2014 г.

№ 9 (693)

Издаётся с января 1957 г.

г. Москва

УЧРЕДИТЕЛЬ:

ОАО «Российские железные дороги»

ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР:

БЖИЦКИЙ В.Н.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ:

АКУЛОВ А.П.

ВОРОТИЛКИН А.В.

ГАПАНОВИЧ В.А.

КАРЯНИН В.И.

(редактор отдела тепловозной тяги)

КОБЗЕВ С.А.

МАШТАЛЕР Ю.А.

ПОСЕВ В.Г.

НАЗАРОВ О.Н.

НИКИФОРОВ Б.Д.

ОСТУДИН В.А.

(зам. главного редактора)

РУДНЕВА Л.В.

(ответственный секретарь)

СЕРГЕЕВ Н.А.

(редактор отдела электрической тяги)

ЧАПЛИНСКИЙ С.И.

РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ:

Иоффе А.Г. (Москва)

Ермишкин И.А. (Ожерелье)

Коссов В.С. (Коломна)

Кузьмич В.Д. (Москва)

Орлов Ю.А. (Новочеркасск)

Посмитиха А.А. (Киев)

Потанин А.А. (Воронеж)

Удальцов А.Б. (С.-Петербург)

Наш адрес в Интернете:

[www.lokom.ru](http://www.lokom.ru); e-mail: [info@lokom.ru](mailto:info@lokom.ru)

Наш адрес в СПД ОАО «РЖД»:

E-mail: [loko\\_msk@msk.rzd](mailto:loko_msk@msk.rzd)

Электронная версия:

[http://elibrary.ru/title\\_about.asp?id=8816](http://elibrary.ru/title_about.asp?id=8816)

РЕДАКЦИЯ:

ЖИТЕНЁВ Ю.А.

(экономика)

МОЛЧАНОВ А.В.

(орг. отдел)

ЛАЗАРЕНКО С.В.

(отдел ИТ)

КВАЧ В.В.

(ведущий программист)

СИВЕНКОВ Д.П.

(компьютерный набор)

Адрес редакции:

129110, г. Москва,  
ул. Пантелеевская, 26,  
редакция журнала «Локомотив»

Тел./факс: (499) 262-12-32;

Тел. (499) 262-30-59, 262-44-03

В номере:

ВОРОТИЛКИН А.В. Локомотивному комплексу — ускоренное развитие! . . . . . 2

ЖИТЕНЁВ Ю.А. О готовности локомотивов к вождению тяжеловесных поездов . . . 4

РОСЛЯКОВ Ю.А. Техническое состояние новых локомотивов . . . . . 7

Положение о звании «Почетный работник Дирекции тяги» . . . . . 9

НА КОНТРОЛЕ — БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

ГЛУШКО М.И. Безопасность движения и комфорт . . . . . 10

В ПОМОЩЬ МАШИНИСТУ И РЕМОНТНИКУ

Схемы цепей управления электровозов ЧС2К . . . . . 12

ТКАЧЕНКО С.Е., КУМИЦКИЙ В.М. Система МСУ-ТЭ тепловоза ТЭП70БС . . . 15

БЕНЕДИКТОВИЧ В.В. Если сработало реле заземления на тепловозе 2ТЭ116 . . . 19

МИТРОНОВ М.В. Электрическая схема тепловоза ТЭМ18Д . . . . . 20

Унифицированный пульт управления для электропоездов ЭД9Э . . . . . 25

Приборы «КРОНА» обеспечивают достоверный контроль . . . . . 29

АВТОТОРМОЗА

БЕНЕДИКТОВИЧ В.В. Пневматические схемы тепловозов 2ТЭ116 (У, УМ, УД) . . 30

НА НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ТЕМЫ

КОССОВ В.С., ОГАНЬЯН Э.С и др. Компьютерные технологии помогают совершенствовать подвижной состав . . . . . 34

СТРАНИЧКИ ИСТОРИИ

Праздник паровозов в Щербинке . . . . . 36

Макет первого русского паровоза . . . . . 40

Благодарность хранителям истории . . . . . 43

ВУЛЬФОВ А.Б. Паровозники XXI века: проблемы и решения . . . . . 44

ГАРИН-МИХАЙЛОВСКИЙ Н.Г. На практике (рассказ) . . . . . 46

На 1-й с. обложки: на Новочеркасском электровозостроительном заводе создан самый мощный в мире четырехсекционный грузовой электровоз переменного тока 4ЭС5К «Ермак» (мощность в часовом режиме — 13120 кВт). Локомотив имеет две бустерные секции, максимально унифицирован с серийными электровозами семейства «Ермак». Фото ЗАО «Трансмашхолдинг»

Подписано в печать 01.09.14. Офсетная печать.  
Усл.-печ. л. 5,62+1,3 вкл. Усл. кр.-отг. 22,48+5,2 вкл.  
Уч.-изд. л. 10,4+1,86 вкл.  
Формат 64х90/8.  
Тираж 5408 экз. Заказ № 1541.  
Отпечатано в РПК «Траст».



115114, Москва, Дербеневская наб., д. 13/17, корп. 1  
+7 (495) 223 45 96  
[info@trast-group.ru](mailto:info@trast-group.ru)

Журнал зарегистрирован в Федеральной службе по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия. Свидетельство о регистрации ПИ № ФС77-21834 от 07.09.2005 г.