

**Ежемесячный
производственно-
технический и научно-
популярный журнал**

**АВГУСТ 2014 г.
№ 8 (692)**

Издаётся с января 1957 г.
г. Москва

УЧРЕДИТЕЛЬ:

ОАО «Российские железные дороги»

ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР:

БЖИЦКИЙ В.Н.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ:

АКУЛОВ А.П.

ВОРОТИЛКИН А.В.

ГАПАНОВИЧ В.А.

КАРЯНИН В.И.

(редактор отдела тепловозной тяги)

КОБЗЕВ С.А.

МАШТАЛЕР Ю.А.

ЛОСЕВ В.Г.

НАЗАРОВ О.Н.

НИКИФОРОВ Б.Д.

ОСТУДИН В.А.

(зам. главного редактора)

РУДНЕВА Л.В.

(ответственный секретарь)

СЕРГЕЕВ Н.А.

(редактор отдела электрической тяги)

ЧАПЛИНСКИЙ С.И.

РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ:

Иоффе А.Г. (Москва)

Ермишкин И.А. (Ожерелье)

Коссов В.С. (Коломна)

Кузьмич В.Д. (Москва)

Орлов Ю.А. (Ново-Черкасск)

Посмитюха А.А. (Киев)

Потанин А.А. (Воронеж)

Удальцов А.Б. (С.-Петербург)

Наш адрес в Интернете:
www.lokom.ru; e-mail: info@lokom.ru

Наш адрес в СПД ОАО «РЖД»:
E-mail: loko_msk@msk.rzd
Электронная версия:
http://elibrary.ru/title_about.asp?id=8816

В номере:

РОСЛЯКОВ Ю.А. Проект двух веков (к 40-летию БАМа).....	2
ЖИТЕНЁВ Ю.А. Электроника — транспорту.....	6

НА КОНТРОЛЕ — БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

КРАСИЮКОВ Н.Ф. Как повысить пассивную безопасность подвижного состава. . .	9
Качество резинотехнических изделий — безопасность работы автотормозного оборудования	10

СОВЕТЫ ПСИХОЛОГА

МЕХОНОШИН С.И. Аутогенная тренировка против стресса	11
---	----

В ПОМОЩЬ МАШИНИСТУ И РЕМОНТНИКУ

ЕРМИШКИН И.А. Электрические схемы вспомогательных машин электровоза ЧС7	14
ТКАЧЕНКО С.Е., КУМИЦКИЙ В.М. Система МСУ-ТЭ тепловоза ТЭП70БС	19
САВИЧЕВ Н.В. Цепи управления электровоза ВЛ10 в режиме рекуперации	23
ЕРМИШКИН И.А. Обслуживание и текущие ремонты резисторов на электровозах постоянного тока	26
Поднять энергоэффективность локомотивов на новый уровень	29
Унифицированный пульт управления для электропоездов ЭД9Э	31

АВТОТОРМОЗА

ЧУЕВ С.Г., ПОПУЛОВСКИЙ С.А. Система РУТП для длинносоставного грузового поезда	34
--	----

ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЕ

ЧЕКУЛАЕВ В.Е., ГОРОЖАНКИНА Е.Н. Энергодиспетчер — главный управляющий электроустановками дистанции электроснабжения	39
---	----

СТРАНИЧКИ ИСТОРИИ

ИЛЬИН Ю.Л. Паровоз имени профессора Щукина	42
--	----

ЗА РУБЕЖОМ

Автосцепка «Voith SA3»: новый стандарт безопасности	46
Новости стальных магистралей	47

На 1-й с. обложки: после прохождения необходимых испытаний электровоза «Проект 11201» завода «Уральские локомотивы» ему присвоена серия 2ЭС7. Грузовой двухсекционный электровоз переменного тока с асинхронным тяговым приводом максимальной мощностью 8800 кВт проходит опытную эксплуатацию на Горьковской дороге. Фото Группы Синара.

РЕДАКЦИЯ:

ЖИТЕНЁВ Ю.А.

(экономика)

МОЛЧАНОВ А.В.

(орг. отдел)

ЛАЗАРЕНКО С.В.

(отдел ИТ)

КВАЧ В.В.

(ведущий программист)

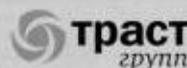
СИВЕНКОВ Д.П.

(компьютерный набор)

Адрес редакции:

**129110, г. Москва,
ул. Пантелеевская, 26,
редакция журнала «Локомотив»**
Тел./факс: **(499) 262-12-32;**
Тел. **(499) 262-30-59, 262-44-03**

Подписано в печать 30.07.14. Офсетная печать.
Усл.-печ. л. 5,62. Усл. кр.-отт. 22,48. Уч.-изд. л. 10,4.
Формат 64х90/8.
Тираж 5284 экз. Заказ № 1529.
Отпечатано в РПК «Траст».



115114, Москва, Дербеневская наб., д. 13/17, корп. 1
+7 (495) 223 45 96
info@trast-group.ru
Журнал зарегистрирован в Федеральной службе по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия. Свидетельство о регистрации ПИ № ФС77-21834 от 07.09.2005 г.