

Ежемесячный
производственно-
технический и научно-
популярный журнал

ЯНВАРЬ 2014 г.
№ 1 (685)

Издаётся с января 1957 г.
г. Москва

УЧРЕДИТЕЛЬ:

ОАО «Российские железные дороги»

ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР:

БЖИЦКИЙ В.Н.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ:

АКУЛОВ А.П.
ВОРОТИЛКИН А.В.
ГАПАНОВИЧ В.А.
КАРЯНИН В.И.
(редактор отдела тепловозной тяги)
КОБЗЕВ С.А.
МАШТАЛЕР Ю.А.
ЛОСЕВ В.Г.
НАЗАРОВ О.Н.
НИКИФОРОВ Б.Д.
ОСТУДИН В.А.
(зам. главного редактора)
РУДНЕВА Л.В.
(ответственный секретарь)
СЕРГЕЕВ А.А.
(редактор отдела электрической тяги)
ЧАПЛИНСКИЙ С.И.

РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ:

Иоффе А.Г. (Москва)
Ермишкин И.А. (Ожерелье)
Коссов В.С. (Коломна)
Кузьмич В.Д. (Москва)
Орлов Ю.А. (Новочеркасск)
Посмитюха А.А. (Киев)
Потанин А.А. (Воронеж)
Удальцов А.Б. (С.-Петербург)

Наш адрес в Интернете:
www.lokom.ru; e-mail: info@lokom.ru
Наш адрес в СПД ОАО «РЖД»:
E-mail: loko_msk@msk.rzd
Электронная версия:
http://elibrary.ru/title_about.asp?id=8816

В НОМЕРЕ:

АННИН В.А. Сверяя курс развития отрасли (с III слета машинистов ОАО «РЖД») 2	2
Положение о нагрудном знаке «Лучший машинист локомотива»	7
Награды — достойным.	7
Победители отраслевого соревнования	8
ЖИТЕНЁВ Ю.А. Перспективы развития транспорта России до 2030 года	9
Введены новые корпуса в эксплуатационных депо.	14
Ускорили средний ремонт локомотивов	15
ЛАКИН И.К. Мониторинг технического состояния и режимов эксплуатации локомотивов.	16

НА КОНТРОЛЕ — БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

НЕФЁДОВ В.С., ШАМАКОВ А.Н. До трагедии — один шаг	17
---	----

В ПОМОЩЬ МАШИНИСТУ И РЕМОНТНИКУ

Схемы электровоза 2ЭС10 «Гранит».	19
АНИСИМОВ В.П. Электрическая схема тепловоза 2ТЭ116 (восьмой вариант)	27
Устранение неисправностей на электровозах ВЛ85	31
Устранение неисправностей на электровозах ВЛ10, ВЛ10У	32
КИРЬЯНОВ А.Н. Эффективность работы тепловозов с электронной системой управления впрыском топлива.	34
КОНОНОВ В.Е., МИХАЙЛОВ Г.И. О продлении срока службы упругих зубчатых колес тяговых приводов грузовых тепловозов	38
ВАСИН Н.К. Как не заморозить тепловоз и дизель-поезд	41

НАША КОНСУЛЬТАЦИЯ

ГАЛКИНА М.М. Когда выгодно идти в отпуск?	43
---	----

ПЕРФИЛЬЕВ А.В. Усовершенствовали систему МСТ-95	44
КИРИЛЛОВ С.В. Электроосмотическая сушка трансформаторов (опыт Мичуринской дистанции электроснабжения)	46

СТРАНИЧКИ ИСТОРИИ

МАКАРОВ Л.Л. Вековой разбег машин серии Э	47
---	----

На 1-й с. обложки: газотепловоз ТЭМ19-001 во время испытательной поездки.
Фото В.П. Шепелёва и М.В. Голдюка.

РЕДАКЦИЯ:

ЖИТЕНЁВ Ю.А.
(экономика)
ЛАЗАРЕНКО С.В.
(отдел ИТ)
КВАЧ В.В.
(ведущий программист)
СИВЕНКОВ Д.П.
(компьютерный набор)

Адрес редакции:
129110, г. Москва,
ул. Пантелеевская, 26,
редакция журнала «Локомотив»
Тел./факс: (499) 262-12-32;
Тел: (499) 262-30-69, 262-44-03

Подписано в печать 29.11.13. Офсетная печать.
Усл.-печ. л. 5,62. Усл. кр.-отт. 22,48. Уч.-изд. л. 10,3.
Формат 64x90/8.
Тираж 4235 экз. Заказ № 1428.
Отпечатано в РПК «Траст».



115114, Москва, Дербеневская наб., д. 13/17, корп. 1
+7 (495) 223 45 96
info@trast-group.ru
Журнал зарегистрирован в Федеральной службе по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия. Свидетельство о регистрации ПИ № ФС77-21834 от 07.09.2005 г.