

СОДЕРЖАНИЕ

КОРОТКО О ВАЖНОМ7

АНАЛИТИКА

Ликвидация перекосов тарифной системы – необходимое условие для сохранения конкурентоспособности грузовладельцев и железнодорожных перевозок10

По материалам пресс-релиза ИПЕМ

ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ

ЛАПИДУС Б.М., МАЧЕРЕТ Д.А.

Макроэкономическое обоснование сегментирования рынка грузовых перевозок13

Задача макроэкономического сегментирования рынка грузовых перевозок – не статично зафиксировать зоны преимущественного применения того или иного вида транспорта, а стимулировать рост эффективности и конкурентоспособности каждого из них в интересах как непосредственных клиентов, так и всех субъектов, связанных с осуществлением перевозок, в интересах экономики страны и общества

РЫШКОВ А.В., ШАХАНОВ Д.А.

Концептуальная модель управления конкурентоспособностью железнодорожной транспортной компании26

Наиболее эффективным сегментированием с точки зрения повышения конкурентоспособности является деление рынка на относительно крупные части (сегменты), поскольку мероприятия, направленные на повышение конкурентоспособности компании в наиболее емком сегменте, коснутся большего количества потребителей, а значит, будут более эффективными

ИНВЕСТИЦИОННАЯ ПОЛИТИКА

ЧИПИГА Н.П., ЖДАНОВА С.М., ГАНЕНКО Е.В.

Инновационная стратегия внедрения научно-технических разработок43

Инвестиционная стратегия модернизации Северного широтного хода Дальневосточной железной дороги требует устранения узких мест на основе грамотного управления состоянием природно-техногенной среды в районах вечной мерзлоты и глубокого сезонного промерзания

ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА

ПРОДАН А., ТЕЙКСЕЙРА П.Ф., ЛОПЕС-ПИТА А.

Система тарифов железнодорожного транспорта ЕС: тенденции и бенчмаркинг 2007–2012 гг.51

Необходимость создания дополнительных европейских нормативных документов по компенсации инфраструктурных инвестиционных затрат вызвана высоким разбросом в инфраструктурных тарифных уровнях между странами, делящими высокоскоростной маршрут

ТОЧКА ЗРЕНИЯ

ЕЛИСЕЕВ С.Ю., ШАТОХИН А.А.

Эффективное использование собственных вагонов транспортных компаний на логистических принципах 60

Оптимальная технология организации обращения грузовых вагонов на железнодорожном транспорте имеет первостепенное значение, оказывая непосредственное влияние на объемы перевозимых грузов, скорость, сохранность и снижение себестоимости их перевозки

ЗАРУБЕЖНЫЙ ОПЫТ

ХУСАИНОВ Ф.И.

Либерализация железнодорожных тарифов и дерегулирование отрасли: опыт США 68

Опыт США свидетельствует, что управление железнодорожной системой может базироваться не только на «вертикальном» подчинении всех подразделений одному центру, но и на «горизонтальном» взаимодействии независимых друг от друга вертикально-интегрированных компаний – перевозчиков и собственников инфраструктуры

РАЗУМОВА Е.Н.

Маркетинговый подход к дифференциации проездной платы в зависимости от места в вагоне и периода года.....78

Основное направление увеличения прибыльности пассажирских перевозок – гибкое регулирование тарифов в зависимости от сезона, дифференциации скидок с тарифа от продажи, а также от срока предыдущей реализации проездных документов

КАДРОВАЯ СЛУЖБА

ИВАНОВА Е.А.

Методика маркетингового анализа регионального образовательного пространства транспортного вуза 84

Растущие требования работодателей, все более широкий переход на рыночные принципы работы и непростая демографическая ситуация диктуют необходимость научно обоснованного подхода к разработке стратегии образовательной деятельности

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

Нормативные правовые акты и другие официальные документы Российской Федерации

Обзор «в картотеку».....93

Федеральный закон от 28.12.2013 № 423-ФЗ

О внесении изменений в Федеральный закон «О защите конкуренции»..... 108

Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 21.01.2014 № 3

Об утверждении СП 2.5.3157-14 «Санитарно-эпидемиологические требования к перевозке железнодорожным транспортом организованных групп детей» (вместе с СП 2.5.3157-14 «Санитарно-эпидемиологические правила...») (Зарегистрировано в Минюсте России 26.03.2014 № 31731)110

Нормативные и другие официальные документы ОАО «РЖД»

Обзор «в картотеку»118

Распоряжение ОАО «РЖД» от 03.03.2014 № 552р

Об организации рационализаторской деятельности в ОАО «РЖД» .. 125

Распоряжение ОАО «РЖД» от 11.03.2014 № 618р

О базовых кафедрах вузов железнодорожного транспорта в структурных подразделениях филиалов ОАО «РЖД» 163

Распоряжение ОАО «РЖД» от 11.04.2014 № 898р

Об условиях привлечения в операционную деятельность ОАО «РЖД» локомотивов собственности третьих лиц..... 166

Распоряжение ОАО «РЖД» от 14.04.2014 № 904р

Об утверждении Положения о родительской плате в дошкольных группах негосударственных (частных) образовательных учреждений и в негосударственных (частных) общеобразовательных школах-интернатах ОАО «РЖД»..... 169

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

Нормативные правовые акты и другие официальные документы
Федеральной железной дороги
Обзор «в картотеку»

Федеральный закон от 28.12.2013 № 427-ФЗ
О внесении изменений в Федеральный закон «О государственной конкуренции»

1001