

ЖУРНАЛ ДЛЯ РУКОВОДИТЕЛЕЙ
И ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ РАБОТНИКОВ

ЭКОНОМИКА

ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

4 • 2014

В номере

Тарифная политика
Реформа
Экономика и финансы
Актуальная тема
Стратегия управления
Бухгалтерский учет
и налогообложение
Точка зрения
Нормативные документы



СОДЕРЖАНИЕ

КОРОТКО О ВАЖНОМ

АНАЛИТИКА

Лизинг подвижного состава – актуальный антикризисный инструмент для российского транспортного машиностроения.9

По материалам пресс-релиза ИПЕМ

ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА

МАЗО Л.А.

Актуальные вопросы совершенствования железнодорожных грузовых тарифов11

Соблюдение тарифно-ценового паритета с промышленными предприятиями сохраняет их заинтересованность в увеличении производства и продаж, чему будут способствовать ускоренное развитие железнодорожной инфраструктуры и обновление локомотивного парка

РЕФОРМА

ЖУКОВ М.Ю.

Негативная тенденция.24

Увеличение долгосрочных обязательств ОАО «РЖД» серьезно опережает рост самой Компании и всех основных ее финансовых показателей; одним из эффективных инструментов в данной ситуации может быть регуляторный контракт, который позволяет обеспечить баланс интересов государства, ОАО «РЖД» и пользователей услуг железнодорожного транспорта

ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ

МАЧЕРЕТ Д.А., ЧЕРНЫШЕВ А.А.

Долгосрочное влияние строительства и модернизации российских железных дорог на экономическое развитие страны33

Будущее российского железнодорожного транспорта – в продолжении реформ, в углублении интеграции в мировую рыночную систему на основе развития конкурентоспособности, эффективности, инвестиционной привлекательности, строительства и модернизации железнодорожной инфраструктуры на инновационной основе

ШТЕЛЕ Е.А., ЦЕЛЫХ Т.Н.

Инновационный потенциал: его сущность и оценка на примере ОАО «РЖД»45

Инновационный потенциал – это способность субъекта экономики к развитию на основе последних достижений научно-технического прогресса

ПАЛКИНА Е.С.

Экономический механизм реализации стратегии роста транспортной компании52

Базовым инструментом реализации стратегии развития транспортной компании является сбалансированная система показателей, которая содержит целевые параметры ключевых драйверов роста, уравновешенных между собой по основным стратегическим перспективам

ИВАНОВА Н.Г., СТАВРОВА Е.К., ЛОШАКОВА В.А.

Стоимость жизненного цикла как критерий выбора оптимальных технических решений65

При решении задачи оптимизации локомотивного парка по экономическим критериям должен быть принят более адаптированный к рыночной среде показатель суммарных затрат на приобретение изделия и владение им в течение всего жизненного цикла

АКТУАЛЬНАЯ ТЕМА

ЛУКЬЯНОВА О.В., ХУСАИНОВ Ф.И.

Анализ динамики вагонных парков и «проблема профицита»... 72

Расчетные оценочные цифры не могут и не должны быть основой для принятия регулятором запретительных мер, ограничивающих парки собственников

СТРАТЕГИЯ УПРАВЛЕНИЯ

БЕРСЕНЕВ Д.В., ЗОЛОТАРЕВА Т.С., ШЕРЕМЕТ Н.М.

Реализация интеллектуального капитала в управлении организацией..... 84

В управленческой практике необходима организация мониторинга интеллектуального капитала с целью выделения наиболее важных направлений совершенствования руководства организацией

БУХГАЛТЕРСКИЙ УЧЕТ И НАЛОГООБЛОЖЕНИЕ

АЧКАСОВ С.О.

Особенности учета внутрихозяйственных расчетов в ОАО «РЖД»91

Представленные модели ведения внутрихозяйственных расчетов в ОАО «РЖД» учитывают экономические и технологические особенности ведения основной деятельности в структурных подразделениях железнодорожного транспорта и связаны с перевозочным процессом и его обслуживанием

ТОЧКА ЗРЕНИЯ

МАРЦИНКОВСКАЯ А.В.

Совершенствование институциональной среды железнодорожного транспорта..... 106

Целью институционального проектирования являются разработка долгосрочной целевой модели развития отрасли и определение разумных границ дальнейших конкурентных преобразований транспортного рынка

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

Нормативные правовые акты и другие официальные документы Российской Федерации

Обзор «в картотеку».....117

Федеральный закон от 03.02.2014 № 15-ФЗ

О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам обеспечения транспортной безопасности 133

Нормативные и другие официальные документы ОАО «РЖД»

Обзор «в картотеку» 168

Приказ ОАО «РЖД» от 03.02.2014 № 6

О порядке предоставления земельных участков ОАО «РЖД» для проведения проектных и (или) изыскательских работ175

Уважаемые читатели!

Редакция приносит извинения Ю.И. Соколову и Л.О. Аникеевой-Науменко, авторам статьи «Методика учета мультипликативного эффекта от повышения качества использования грузовых вагонов», опубликованной в № 2 нашего журнала в 2014 г., за допущенные ошибки в написании имен авторов.