

# СОДЕРЖАНИЕ

---

<b>КОРОТКО О ВАЖНОМ</b> .....	6
-------------------------------	---

---

## АНАЛИТИКА

<b>Выделение социально значимых маршрутов позволит сохранить пригородный комплекс</b> .....	11
---	----

*По материалам пресс-релиза ИПЭМ*

---

## РЕФОРМА

МАЧЕРЕТ Д.А., ВАЛЕЕВ Н.А.

<b>Экономическое значение улучшения использования локомотивного парка в ходе реформирования железнодорожного транспорта России</b> .....	13
--	----

*Локомотивный комплекс играет ключевую роль в системе железнодорожного транспорта как с точки зрения фондоемкости и затратоемкости, так и с точки зрения обеспечения устойчивости и безопасности перевозочного процесса*

---

## АКТУАЛЬНАЯ ТЕМА

ПОСТНИКОВ С.Б.

<b>Взаимодействие и государственное инвестирование в инфраструктуру – основа ускоренного социально-экономического развития</b> .....	21
--	----

*Необходимость совмещения государственной и частной инвестиционной активности при инвестициях в инфраструктуру железнодорожного транспорта, крайне актуальны для нашей страны*

# ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ

СТАЛЬНОЙ И.И., ЛОБОВА Е.В.

## **Формирование филиалами ОАО «РЖД» и их структурными подразделениями нормативно-целевых бюджетов по производственным операциям ..... 38**

*Внедрение в Компании полностью автоматизированного бюджетного процесса обеспечит всестороннее улучшение качества бюджетного планирования и достижение сбалансированности бюджетов всех уровней*

СЕСЛАВИНА Е.А., ШИЛОВЕЦ А.В.

## **Принципы многоуровневой балансировки сводного бюджета предприятия ..... 43**

*Балансировка годового (сводного) бюджета предприятия осуществляется на каждом из этапов составления бюджетов (планирование продаж и маржинальной прибыли, планирование производства, планирование себестоимости, формирование бюджетов подразделений, формирование функциональных бюджетов, формирование сводных бюджетов предприятия) с целью достижения показателей, установленных для каждого из бюджетов*

ЦЕВЕЛЕВ А.В., ЦЕВЕЛЕВ В.В.

## **Экономическое моделирование бизнес-процессов МТО ..... 50**

*Экономическое моделирование бизнес-процессов МТО железнодорожного транспорта позволяет идентифицировать и выявить проблемы системы управления и предложить решение многих сложных вопросов по повышению качества услуг и эффективности деятельности всего ОАО «РЖД»*

# СТРАТЕГИЯ УПРАВЛЕНИЯ

КУРШАКОВА Н.Б.

## **Внутрифирменное планирование в дочернем обществе ОАО «РЖД» ..... 60**

*Информационное обеспечение менеджеров высшего, среднего и низового уровня управления, а также специалистов показателями планирования с последующим контролем и регулированием их деятельности является основной задачей системы планирования*

## ЗАРУБЕЖНЫЙ ОПЫТ

АКСЕНОВ И.М., РАЗУМОВА Е.Н., КИРИЛЕНКО О.Н.

### **Маркетинговые исследования рынка транспортных услуг в целях системного подхода к установлению уровня тарифов.....79**

*Знание коэффициентов эластичности и корреляции, а также функций спроса на каждый вагон конкретного поезда позволяют проводить гибкую, эффективную ценовую политику по установлению уровня тарифов на поезда соответствующих маршрутов, которые будут более наглядными и экономически обоснованными*

## НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

### **Нормативные правовые акты и другие официальные документы Российской Федерации**

**Обзор «в картотеку» ..... 86**

**Приказ ФСФР России от 30.07.2013 № 13-62/пз-н ..... 98**

О Порядке допуска ценных бумаг к организованным торгам  
(Зарегистрировано в Минюсте России 30.08.2013 № 29801)

### **Нормативные и другие официальные документы ОАО «РЖД»**

**Обзор «в картотеку» ..... 152**

**Распоряжение ОАО «РЖД» от 13.08.2013 № 1758р..... 158**

Об утверждении регламента о порядке направления в федеральный орган исполнительной власти сведений о недобросовестном участнике закупки и поставщике (исполнителе, подрядчике)

**Распоряжение ОАО «РЖД» от 28.09.2013 № 2063р..... 166**

О внесении изменений в положения о премировании работников филиалов, на которых распространяются особенности оплаты труда

**Обзор статей, опубликованных в журнале «Экономика железных дорог»..... 167**