

Страницы истории университета

(80 – 90 годы)

Тысяча девятьсот восьмидесятый год был очень сложным для ВЗИИТа в связи с проходившей в Москве летней Олимпиадой, приездом в столицу огромного количества гостей и участников Олимпийских игр и одновременно — с запретом командировок в Москву. Институт провел большую подготовительную работу по переносу учебной работы и проведению летней экзаменационной сессии в филиалы и У КП. Были составлены строгие графики и планы выездов преподавателей на линию и поездов деканов и заведующих кафедрами в инспекционно-методических целях. Иногда выезжали и работники ректората и учебной части. Такое значительное перемещение студентов и профессорско-преподавательского состава потребовало хорошей организации работы института и большого напряжения сил коллективов филиалов и У КП. Общими усилиями план проведения занятий и экзаменационных сессий был успешно выполнен.

В связи с тем, что обслуживание института было передано для обслуживания гостей Олимпиады, там был проведен значительный ремонт помещений, поставлено новое оборудование, мебель, постельные принадлежности и др. Вся подготовительная работа длилась около 5 месяцев, и это вызвало дополнительные трудности в организации учебного процесса.

Непосредственно во время Олимпиады ВЗИИТ взял на себя полное обслуживание гостей с Украины. Работа была выполнена на должном уровне, и все сотрудники, принимавшие в этом активное участие, были отмечены различными наградами.

Период с 1980 по 1989 гг. характеризовался в стране выполнением задач одиннадцатой пятилетки. Главная задача заключалась в обеспечении дальнейшего роста благосостояния народа. Серьезное внимание уделялось целевым программам, в частности — продовольственной, в реализацию которой включились и работники железнодорожного транспорта, транспортные предприятия и коллективы транспортных вузов.

Коллектив ВЗИИТа, учитывая значительный приток молодежи в высшие учебные заведения, в целях наименьшего отвлечения от производства и более рационального использования трудовых ресурсов в стране и обеспечения железнодорожного транспорта высококвалифицированными специалистами немало сделал по дальнейшему совершенствованию организации и повышению качества учебно-воспитательного процесса заочной и вечерней форм обучения.



кафедр "Вагоны и вагонное хозяйство" и "Технология металлов" была создана кафедра "Вагоны и технология конструкционных материалов",



Вычислительный центр ВЗИИТа

а вместо трех кафедр "Изыскания, проектирование и строительство железных дорог", "Промышленное и гражданское строительство" и "Путь и путевое хозяйство" созданы две кафедры: "Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство" и "Промышленное и гражданское строительство, мосты и тоннели". Разукрупнены были следующие кафедры: вместо двух кафедр "Автоматика, телемеханика и связь", "Электроника, автоматика и вычислительная техника" созданы 3 кафедры: "Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте", "Транспортная связь и электроника" и "Вычислительная техника".

Важным событием в жизни института было создание в 1984 г. Вычислительного центра.

За период 1981 — 1990 гг. созданы 4 кабинета (общественных наук, лингвистический, начертательной геометрии, теоретической механики) и 4 отраслевые научно-исследовательские лаборатории.

В 1982 г. факультет "Эксплуатация железнодорожного транспорта" переименован в факультет "Управление процессами перевозок", что более полно отражало изменения, происходящие в качественном характере

В это время продолжалась работа по расширению и увеличению числа лабораторий, факультетов, а также по созданию более рациональной сети структурных подразделений института.

Если в 1980 г. в институте было 9 факультетов, 30 кафедр, 32 стационарные лаборатории, 8 передвижных вагонов-лабораторий и одна лаборатория на автомобильном ходу, 20 учебно-консультационных пунктов, 3 филиала, то в 1990 году факультетов стало 11, 89 стационарных лабораторий, 6 передвижных вагонов-лабораторий, кафедр — 27, У КП — 20 и 3 филиала.

Ввиду малочисленности состава ряда кафедр — они объединялись, и наоборот, при появлении на кафедре различных направлений и значительного числа преподавателей — кафедры разукрупнялись. В этот период объединились следующие кафедры: вместо двух кафедр "Физика" и "Химия" была образована кафедра "Физика и химия", вместо двух

(Продолжение на 12-й стр.)

(Окончание. Начало на стр. 11)

Страницы истории

подготовки выпускаемых специалистов. В 1988 г. Электротехнический факультет переименован в факультет "Железнодорожная автоматика, связь и вычислительная техника".



Здание Смоленского факультета

Произошло изменение наименований ряда кафедр института. Кафедра "Водоснабжение и канализация" была переименована в кафедру "Водоснабжение и водоотведение на железнодорожном транспорте".

За этот период на базе У КП были открыты 2 линейных факультета: Смоленский в 1986 г. и Саратовский в 1987 г. В 1987 г. открыто два У КП: Астраханский и Волгоградский. Первым деканом Смоленского факультета был назначен канд. ист. наук, доц. Валентин Михайлович Василенок, Почетный железнодорожник, приложивший много сил и энергии не только при его организации, но и заложивший фундамент создания в дальнейшем на базе факультета Смоленского филиала.

Саратовский факультет вырос на базе У КП благодаря энергии и настойчивости заведующего У КП Евгения Александровича Ерохина. Благодаря его усилиям вместе с руководством Приволжской железной дороги У КП был преобразован в факультет.

С целью оказания помощи работникам железнодорожного транспорта для поступления в институт в 1981 г. в филиалах и в Москве были открыты подготовительные отделения, в том числе на железных дорогах: Московской, Приволжской, Горьковской, Северной, Юго-Восточной.

Улучшился состав научно-педагогических и преподавательских кадров. Так, если в 1980 г. было 176 преподавателей с учеными степенями и званиями, то в 1989 г. их стало 204 человека, в том числе 26 докторов наук, профессоров.

Возросли роль и значение института как научно-методического центра подготовки инженерных кадров без отрыва от производства. В этих целях в институте регулярно проводились научно-учебно-методические конференции вузов МПС по организации и управлению обучением без отрыва от производства.

Для координации учебно-методической и научно-исследовательской работы по совершенствованию заочной системы обучения на железнодорожном транспорте в 1980 г. был организован Методический совет института.

Работа секций Методического совета велась на основе годовых планов, утвержденных президиумом совета, и осуществлялась в тесном контакте с кафедрами, факультетами и, в дальнейшем, с отраслевой научно-исследовательской лабораторией по совершенствованию учебного процесса (ОНИЛ УП).

В 1985 г. на должность ректора института был выдвинут канд. техн.

наук, доц. Анатолий Тимофеевич Демченко, который ранее окончил аспирантуру Академии коммунального хозяйства и в 1977 г. пришел во ВЗИИТ на должность старшего научного сотрудника на кафедру "Путь и путевое хозяйство" и старшего преподавателя кафедры "Энергоснабжение электрических железных дорог". Вскоре он был избран доцентом этой кафедры. В 1987 году, уже будучи ректором ВЗИИТа, избран заведующим кафедрой "Энергоснабжение электрических железных дорог". В 1987 г. защитил докторскую диссертацию и получил в 1988 г. звание профессора, а в 1991 г. избран академиком Академии транспорта.

А.Т. Демченко автор более 100 научных трудов и 50 авторских свидетельств на изобретения. Под его руководством выполнены 6 научно-исследовательских работ в области создания пространственно-ромбовидной контактной подвески. За изобретение "Ромбовидная контактная подвеска" награжден золотой медалью ВДНХ. Это изобретение запатентовано в ряде стран. Имеет знак "Изобретатель СССР". Избирался депутатом Ленинградского района г. Москвы. Почетный железнодорожник. В 1995 г. присвоено звание Заслуженный деятель науки и техники Российской Федерации.

А.Т. Демченко проводит большую целенаправленную работу по совершенствованию учебного процесса, повышению уровня подготовки выпускаемых специалистов для же-



Первый декан Смоленского факультета В.М. Василенок

У Н И В Е Р С И Т Е Т А

лезнодорожного транспорта и других отраслей народного хозяйства. Активно содействует внедрению в учебный процесс новых информационных технологий, современных технических средств обучения, вычислительной техники, обновлению лабораторной базы, в том числе и базы вагонов-лабораторий, являющейся уникальной в системе высшего образования.

Под его руководством институт успешно прошел аттестацию и получил статус университета.

В 1986 г. в связи с увеличением объема учебной и методической работы в штатное расписание института

в 1989 г. в связи с назначением начальником управления учебных заведений — первым заместителем начальника Главного Управления кадров и учебных заведений МПС. Имеет правительственные награды. Почетный железнодорожник.

После ухода А.А. Тимошина в 1989 г. проректором по учебной работе был назначен канд. техн. наук, профессор В.Г. Мицкевич. На транспорте начал работать в 1962 г. Во ВЗИИТе с 1968 г. после окончания аспирантуры. Сначала был ассистентом, доцентом, затем заведующим кафедрой "Теория механизмов и машин и детали машин", которую возглавляет более

20 лет; одновременно в течение четырех лет исполнял обязанности декана вечернего факультета; с 1989 г. — проректор по учебной работе. Автор более 80 печатных работ, в том числе учебно-методических пособий для студентов заочного обучения. Ведет ряд научно-исследовательских тем. Под его редакцией подготовлены 2 сборника трудов кафедры. Три работы выпущены в издательстве

"Высшая школа". Руководил комплексной целевой научно-исследовательской программой "Совершенствование работы Московско-Смоленского отделения железной дороги", в которой принимали участие 10 кафедр института.

В.Г. Мицкевич Заслуженный работник транспорта Российской Федерации, награжден медалью "За трудовую доблесть" и знаком "Почетному железнодорожнику".

С 1980 по 1985 гг. проректором по научной работе был канд. экон. наук, доцент Яков Федосеевич Гриненко, который начал работать на железнодорожном транспорте с 1951 г. В вузах на педагогической работе — с 1958 г. Автор более 280 научных и печатных работ и методических пособий. С 1985 г. по 1989 г. Я.Ф. Гриненко был деканом Экономического факультета, а с 1989 г. — доцент кафедры "Экономика транспорта". Был руководителем семинара в цен-

тральном аппарате МПС, руководителем Народного университета технических и экономических знаний при Московско-Ярославском отделении дороги. Почетный железнодорожник.

В 1985 г. проректором по научной работе был назначен д-р техн. наук, профессор Иван Вячеславович Бирюков, который после окончания железнодорожного техникума начал работать на транспорте в 1950 г. электромонтером электросилового хозяйства паровой службы Московско-Окружной железной дороги. В вузах, до ВЗИИТа, работал около 30 лет. Автор более 50 печатных трудов и трех изобретений. Был научным руководителем аспирантов. Награжден правительственными наградами. Почетный железнодорожник.

В 1989 г. на должность проректора по научной работе был назначен канд. техн. наук, доцент Владимир Иванович Апатцев, в последствии защитивший докторскую диссертацию и получивший звание профессора. До перехода во ВЗИИТ он несколько лет работал в аппарате МПС, в том числе в должности начальника отдела вузов, заместителя начальника управления учебных заведений Главного Управления кадров и учебных заведений МПС. Возглавляет кафедру "Управление эксплуатационной работой". Член совета молодых ученых железнодорожного транспорта и член Совета по экономическому образованию МПС и ЦК профсоюза рабочих железнодорожного транспорта и транспортного строительства; заместитель председателя комитета по координации деятельности ОНИИ Центрального управления НТО железнодорожного транспорта. Автор свыше 70 научных и учебно-методических публикаций, в том числе учебных пособий. Почетный железнодорожник.

В результате этих перестановок к руководству институтом пришли молодые ученые, люди с новыми взглядами, с новыми подходами к организации и проведению учебного процесса, научных исследований и работы института в целом.

**Профессор
В.К. Крылов**



Здание Саратовского факультета

были введены две должности проректоров по учебной работе по методической и организационной формам. Проректором по учебно-методической работе стал канд. техн. наук, профессор Владимир Кузьмич Крылов, а по учебно-организационной канд. экон. наук, профессор Анатолий Александрович Тимошин.

А.А. Тимошин — ветеран транспорта, начал работу на транспорте в 1955 г. маркировщиком, весовщиком станции Москва-Киевская товарная. После окончания института занимал ряд руководящих должностей. До прихода во ВЗИИТ несколько лет работал в Центральном экономико-математическом институте АН СССР. Автор более 40 публикаций и методических работ по вопросам организации движения поездов и подготовки специалистов железнодорожного транспорта. Занимался проблемами оптимизации транспортных потоков. Ушел из ВЗИИТа