

Министерство путей сообщения Российской Федерации
Дальневосточный государственный университет путей сообщения

Кафедра « Тепловозы и
тепловые двигатели»

Б.Г. Постол

НОРМИРОВАНИЕ РАСХОДА ТОПЛИВА И ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ЭНЕРГИИ НА ТЯГУ ПОЕЗДОВ ЗА ПОЕЗДКУ

Методическое пособие для дипломного проектирования
по специальности 150700 – “Локомотивы”

Хабаровск
2001

Рецензенты: Доктор технических наук, профессор кафедры “Двигатели внутреннего сгорания” Дальневосточного государственного технического университета *Г.Б. Горелик*

Заместитель начальника Службы локомотивного хозяйства Управления Дальневосточной железной дороги *С.В. Косенчук*

Рассматриваются теоретические основы и методика расчета расхода топлива и электрической энергии на тягу поездов за поездку с учетом конкретных условий эксплуатации локомотивов. Приведены подробные примеры расчетов, необходимые нормативно-справочные материалы по всем сериям отечественных локомотивов, а также программа преддипломной практики и примерное содержание дипломного проекта.

Пособие предназначено для студентов всех форм обучения специальности 150700 – “Локомотивы”, а также может быть использовано инженерами-теплотехниками локомотивного хозяйства, занимающимися вопросами нормирования и анализа расхода энергоресурсов на тягу поездов за поездку.

ОГЛАВЛЕНИЕ

ВВЕДЕНИЕ

1.ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ РАСЧЕТА РАСХОДА ЭНЕРГОРЕСУРСОВ НА РАБОТУ ЛОКОМОТИВОВ

1.1. Общие сведения

1.2. Определение планового расхода энергоресурсов в целом по виду тяги

1.3. Аналитический расчет расхода энергоресурсов локомотивом за поездку

1.4. Топливоно-энергетический паспорт локомотива (Т-ЭПЛ)

1.4.1. Аналитический вывод уравнения Т-ЭПЛ локомотива