

ГОД НАУКИ И ТЕХНОЛОГИЙ

В рамках объявленного в стране Указом Президента Российской Федерации В.В. Путина Года науки и технологий редакция журнала продолжает знакомить читателей с деятельностью ведущих научно-исследовательских организаций отрасли, наиболее интересными проектами и разработками ученых.

ПРЕВРАЩАЕМ НАУКУ В РЕЗУЛЬТАТ



С.А. ВИНОГРАДОВ, генеральный директор АО «ВНИИЖТ», кандидат технических наук

АО «ВНИИЖТ» сегодня является ведущим научно-исследовательским центром железнодорожного транспорта в России. Он был основан в 1918 г. как Экспериментальный институт путей сообщения. За вековую историю своего существования благодаря накопленным опыту, профессионализму и компетенциям ВНИИЖТ заслуженно завоевал репутацию лидера отрасли в области проведения научно-исследовательских и проектно-конструкторских работ, испытаний элементов инфраструктуры и подвижного состава, создания инновационных решений для железных дорог, а сегодня и цифровых технологий.

Вместе с тремя другими научно-исследовательскими институтами железнодорожного транспорта — АО «НИИАС», АО «ВНИКТИ» и АО «ИЭРТ»*, АО «ВНИИЖТ» входит в научно-отраслевой комплекс (НОК) ОАО «РЖД». Основной задачей НОК является выполнение комплексных проектов по стратегическим направлениям развития холдинга и обеспечение всей железнодорожной отрасли страны экспертными научно-инженерными кадровыми ресурсами.

Научный потенциал АО «ВНИИЖТ» составляют 10 научных школ по ключевым направ-

лениям железнодорожной отрасли, 18 научных центров, свыше 1,2 тыс. сотрудников, в числе которых более 150 кандидатов и докторов наук.

Головной офис АО «ВНИИЖТ» находится в Москве. Здесь на большой территории в зданиях почтенного возраста, хранящих историю и традиции старейшего научного центра, разместились офисные помещения, лаборатории и площадки для испытаний.

У института есть также развитая сеть филиалов. На сегодняшний день функционируют отделения в Санкт-Петербурге, Нижнем Новгороде, Екатеринбурге. Каждое из них имеет свою историю и обладает уникальными компетенциями и разработками. Особое место в структуре и истории института занимают испытательные полигоны: Экспериментальное кольцо в Щербинке, которому в следующем году исполняется 90 лет, и более молодой Белореченский скоростной испытательный полигон (СИП) на юге страны.

Уникальная материальная база института, а также высокопрофессиональный коллектив специалистов позволяют АО «ВНИИЖТ» занимать лидирующие позиции как в основополагающих технических, так и в перспективных областях.

Ключевыми компетенциями АО «ВНИИЖТ» в традиционных для железнодорожной отрасли направлениях являются исследования и разработки в области тягового и

*АО «Научно-исследовательский и проектно-конструкторский институт информатизации, автоматизации и связи на железнодорожном транспорте»; АО «Научно-исследовательский и конструкторско-технологический институт подвижного состава»; АО «Институт экономики и развития транспорта».